

depa

# SMART CITY

7 มกราคม 2562

1

## ๑. องค์ประกอบ

|      |                                                       |               |                         |
|------|-------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| ๑.๑  | รองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย                 | ประธานกรรมการ | (พล.อ.อ ประจิน จั่นตอง) |
| ๑.๒  | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                           | กรรมการ       |                         |
| ๑.๓  | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล<br>เพื่อเศรษฐกิจและสังคม | กรรมการ       |                         |
| ๑.๔  | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน                          | กรรมการ       |                         |
| ๑.๕  | ปลัดกระทรวงการคลัง                                    | กรรมการ       |                         |
| ๑.๖  | ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา                       | กรรมการ       |                         |
| ๑.๗  | ปลัดกระทรวงคมนาคม                                     | กรรมการ       |                         |
| ๑.๘  | ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม               | กรรมการ       |                         |
| ๑.๙  | ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม             | กรรมการ       |                         |
| ๑.๑๐ | ปลัดกระทรวงพลังงาน                                    | กรรมการ       |                         |

depa

2

| ๑.๑๑ ปลัดกระทรวงมหาดไทย                                                                    | กรรมการ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๑.๑๒ ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี                                                    | กรรมการ |
| ๑.๑๓ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ                                                                 | กรรมการ |
| ๑.๑๔ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                                                  | กรรมการ |
| ๑.๑๕ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ                                                           | กรรมการ |
| ๑.๑๖ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา                                                            | กรรมการ |
| ๑.๑๗ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ                           | กรรมการ |
| ๑.๑๘ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ | กรรมการ |



3

|                                                            |                             |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ๑.๑๙ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านโทรคมนาคม<br>ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง | กรรมการ                     |
| ๑.๒๐ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ<br>ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง  | กรรมการ                     |
| ๑.๒๑ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม<br>ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง     | กรรมการ                     |
| ๑.๒๒ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน<br>การขนส่งและจราจร   | กรรมการ<br>และเลขานุการร่วม |
| ๑.๒๓ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน                | กรรมการ<br>และเลขานุการร่วม |
| ๑.๒๔ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล            | กรรมการ<br>และเลขานุการร่วม |



4



### ความเป็นมา

๑. นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๖๗/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการ โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ และยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี

๒. คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานอนุกรรมการฯ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นอนุกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

๓. การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบเกณฑ์การพิจารณาเมืองอัจฉริยะ และแนวทางการพิจารณาเมืองอัจฉริยะ รวมถึงเร่งรัดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้เป็นไปตามเป้าหมาย



5

### เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ

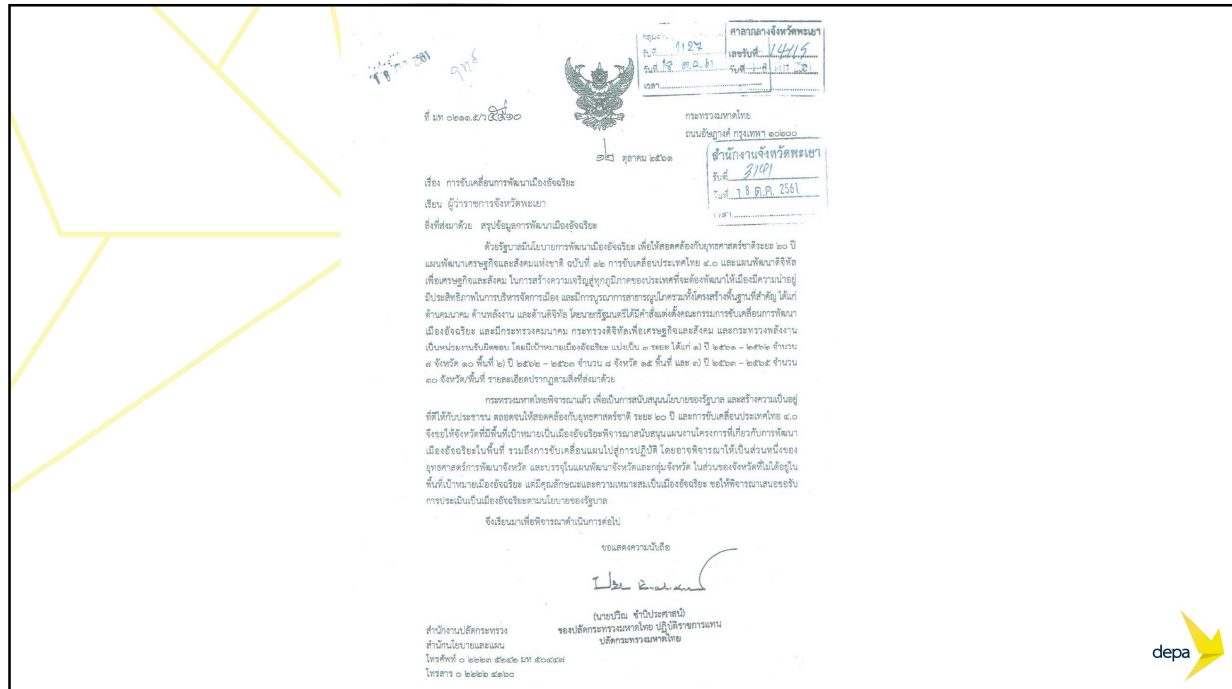
- 1) ปี 2561 – 2562 (7 จังหวัด 10 พื้นที่) ได้แก่ กรุงเทพฯ (ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน, ปทุมวัน) ภูเก็ต เชียงใหม่ (ถนนนิมมานเหมินท์, มข.) ชลบุรี (อมตะนคร, แหลมฉบัง) ขอนแก่น (มข.) ระยอง (อ.เมือง) ฉะเชิงเทรา
- 2) ปี 2562 – 2563 (8 จังหวัด 15 พื้นที่) ได้แก่ ระยอง (เมืองการบินอุตะฉะ, EECi) ชลบุรี (EECd ครอบคลุมศรีราชา พัทยา และแหลมฉบัง) ปทุมธานี (เชียงรากน้อย) ชลบุรี-ระยอง (เมืองการเงิน)
- 3) ปี 2563 – 2565 : พัฒนาเมืองอัจฉริยะ 30 จังหวัด/พื้นที่ จากการจัดกิจกรรม City Challenge

### ข้อพิจารณา

- ➡ ผลักดันการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ 7 จังหวัด 10 พื้นที่ ตามเป้าหมาย ปี 2561 – 2562
- ➡ สำหรับพื้นที่อื่นๆ หากมีความพร้อม สามารถยื่นแบบฟอร์มเพื่อขอรับการประเมินการเป็น “เมืองอัจฉริยะ” ตามเกณฑ์ได้



6



7

# Smart City

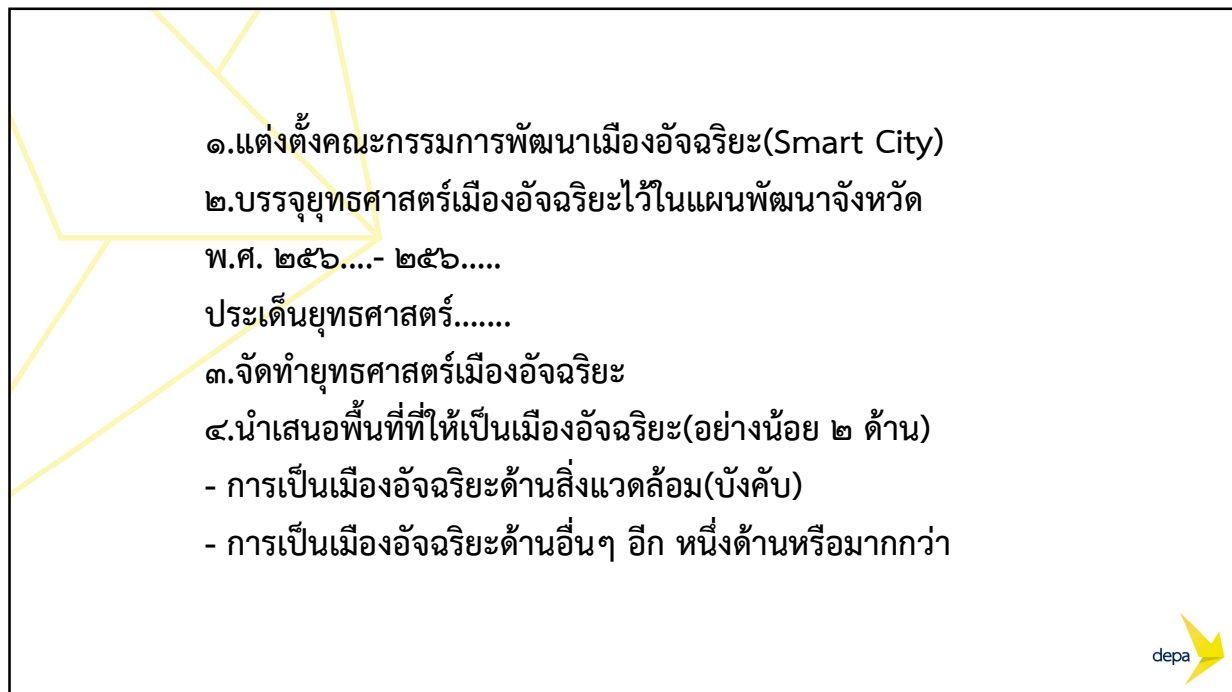
เมืองอัจฉริยะ เป็นรูปแบบการประยุกต์เทคโนโลยีดิจิทัล หรือข้อมูลสารสนเทศ และการสื่อสารในการเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพของบริการชุมชน เพื่อช่วยในการเพิ่มรายได้ ลดต้นทุน และลดการบริโภคของประชากร โดยยังคงให้ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

depa

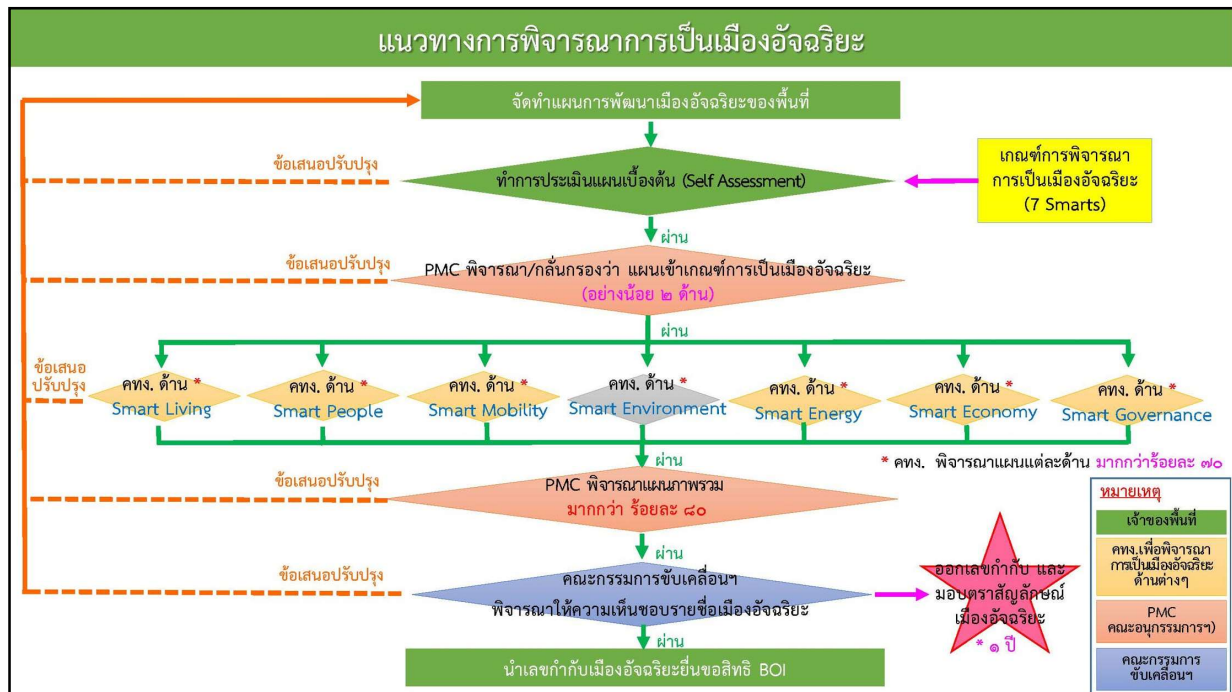
8



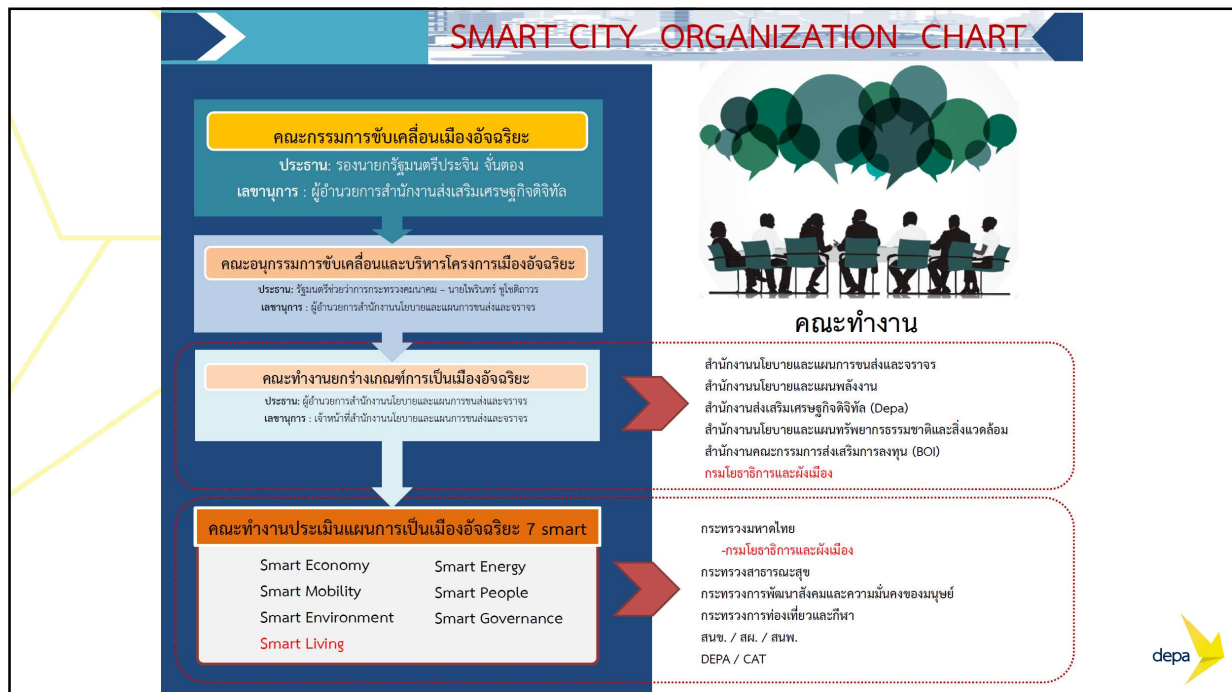
9



10



11



12

➤

**ที่มา :**

**Country Reform**

## 2. อนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เป็นประธาน กำกับเรื่อง

- แนวทางการเป็นเมืองอัจฉริยะ + เกณฑ์เบื้องต้นที่ใช้ในการพิจารณาการประกาศขึ้นทะเบียนเมืองอัจฉริยะ
- การยื่นขอสิทธิประโยชน์จาก BOI
- เริ่ม 3 พื้นที่นำร่อง คือ จังหวัดภูเก็ต ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และนิคมอมตะนคร

## 3. คณะทำงานยกร่างเกณฑ์การเป็นเมืองอัจฉริยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ) เป็นประธาน

คณะทำงานแต่งตั้งเมื่อ 15 สิงหาคม 2561 โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน

- มีการประชุมคณะทำงานเพื่อยกร่างเกณฑ์การพิจารณาการเป็นเมืองอัจฉริยะครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2561 พิจารณาเกณฑ์ทางการเป็นเมืองอัจฉริยะ 6 ด้าน ซึ่งอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ เห็นชอบแล้ว โดยทั้ง 6 ด้านประกอบด้วย เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) ระบบขนส่งและการสื่อสารอัจฉริยะ (Smart Mobility) พลังงานและสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Energy & Environment) ระบบบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)

ทั้งนี้จะได้มีการจัดทำตัวชี้วัดของเกณฑ์ และการกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะที่ชัดเจน ทั้งในพื้นที่เอกชนและพื้นที่ส่วนราชการต่อไป ก่อน BOI จัดทำข้อกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับการพัฒนาและเสนอมาตรการสนับสนุนที่เหมาะสมด้านต่างๆ

13

➤

**คณะทำงานประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะ**

**Country Reform**

## คำสั่งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะที่ 7/2561

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะ ด้าน Smart Living ประกอบด้วย

| Environment | Living | People | Mobility | Energy | Economy | Governance   |
|-------------|--------|--------|----------|--------|---------|--------------|
| - ทส.       | - มท.  | - ตส.  | - คค.    | - พน.  | - กค.   | - สำนักนายกฯ |
| - Depa      | - สธ.  | - ศธ.  | - Depa   | - Depa | - พณ.   | - ตส.        |
| - CAT       | - พม.  | - วท.  | - CAT    | - CAT  | - Depa  | - กพร.       |
| - สผ.       | - กก.  | - CAT  | - สนช.   | - สนพ. | - CAT   | - CAT        |
|             | - ปก.  | - Depa |          |        | - สศช.  | - Depa       |
|             | - สนช. |        |          |        |         |              |
|             | - สนพ. |        |          |        |         |              |
|             | - Depa |        |          |        |         |              |
|             | - สผ.  |        |          |        |         |              |
|             | - CAT  |        |          |        |         |              |
|             | - ยผ.  |        |          |        |         |              |

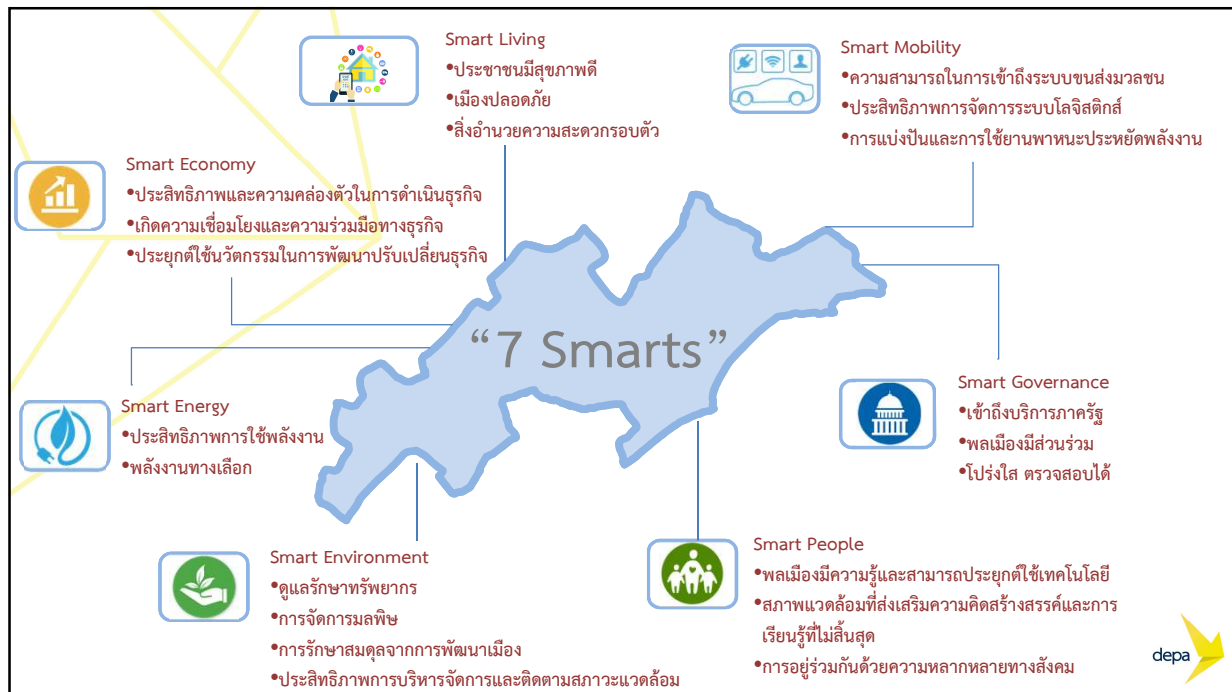
**depa**

**CAT**

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล  
Digital Economy Promotion Agency

Sense of Communications  
CAT Telecom Public Company Limited

14



15



16

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

| เป้าหมาย                                                                   | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                      | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. เปิดให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัยทั่วถึงและเท่าเทียม | แอปพลิเคชันตรวจ วินิจฉัย รักษาและป้องกันโรคและสามารถใช้ในการขอรับบริการสุขภาพให้แก่คนในชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> <li>มี app เกี่ยวกับการแพทย์ชุมชน</li> <li>มีกลุ่มสังคมออนไลน์เพื่อช่วยสนับสนุนตอบคำถามต่างๆ เกี่ยวกับระบบสุขภาพ</li> </ul> |

17

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

| เป้าหมาย                                     | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                       | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. มีระบบบริการสุขภาพครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ | จัดให้มีการบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับคนทุกวัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวนเตียงในโรงพยาบาลเพียงพอต่อการรองรับต่อประชากรที่อาศัยในชุมชน</li> <li>จำนวนแพทย์เพียงพอต่อการรองรับต่อประชากรที่อยู่อาศัยในชุมชน</li> <li>จำนวนศูนย์ดูแลเด็กเล็กเพียงพอต่อการรองรับประชากร</li> <li>จำนวนศูนย์บริการผู้สูงอายุเพียงพอต่อการรองรับประชากร</li> </ul> |

18

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

| เป้าหมาย                                                                                                                                   | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                               | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. การพัฒนาคุณภาพที่อยู่อาศัย (Housing Quality) ของคนในชุมชน ให้มีที่อยู่อาศัยที่มีคุณภาพ ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัยถูกสุขลักษณะ | มีการพัฒนาจัดสรรที่อยู่อาศัยสำหรับผู้ที่มีรายได้น้อยในชุมชน ให้มีที่อยู่อาศัยที่คุณภาพและปลอดภัยเพียงพอต่อความต้องการ | จำนวนที่อยู่อาศัยที่จัดสรรสำหรับผู้มีรายได้น้อยในตำแหน่งที่มีความสะดวกในการเดินทางและชีวิต อย่างน้อย 1 โครงการ |

19

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 1) ประชาชนสุขภาพดี (Healthy People)

| เป้าหมาย                                                                                                 | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                                    | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. การจัดให้มีพื้นที่โล่งและที่สีเขียว เพื่อการนันทนาการ (Public green space) ที่ประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ | พื้นที่โล่งและพื้นที่สีเขียวที่จัดให้มีเพื่อการนันทนาการสาธารณะที่ประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ (Public open space and green space) อย่างเพียงพอ | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีสนาม/ลานกีฬา อย่างน้อย 1 แห่ง/องค์การบริหารส่วนตำบล</li> <li>มีส่วนสาธารณะที่มีสัดส่วนเพียงพอ กับจำนวนประชากรที่ให้บริการ</li> </ul> |

20

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

| เป้าหมาย                                                      | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                                                                          | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. การพัฒนาความปลอดภัย (การบริหารจัดการ) ในการใช้ของคนในชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีแสงสว่างเพียงพอเพื่อสร้างความปลอดภัยจากอาชญากรรมในเมือง</li> <li>อาคารสาธารณะและอาคารควบคุมการใช้ มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีไฟฟ้าและแสงสว่างครอบคลุมทางสัญจรสาธารณะของชุมชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง</li> <li>อาคารสาธารณะและอาคารควบคุมการใช้ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ร้อยละ 100</li> </ul> |

21

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

| เป้าหมาย                                                                                                                                      | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                           | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. จัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ในการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงกรณีเกิดภัยธรรมชาติ ซึ่งสามารถแจ้งเหตุได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมทั่วทั้งบริเวณพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีระบบเฝ้าระวังเหตุการณ์ (Surveillance System) ที่เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายอัจฉริยะ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการพัฒนาระบบเฝ้าระวังเหตุการณ์ผ่านกล้อง CCTV และมีศูนย์รวบรวม หรือควบคุม หรือการแจ้งส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอดส่องความปลอดภัย</li> <li>แอปพลิเคชันในการแจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายและมีการตอบสนองได้อย่างทันทั่วทั้ง (City Alerts)</li> <li>อัตราการเกิดอาชญากรรมที่รุนแรงต่อประชากร 100,000 คน</li> <li>มีสถานีตำรวจครอบคลุมพื้นที่ชุมชน</li> <li>มีสถานีดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่ชุมชน</li> </ul> |

22

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 2) เมืองปลอดภัย (Public Safety)

| เป้าหมาย                                                                                                                                       | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                                      | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. จัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ในการเฝ้าระวังความปลอดภัย รวมถึงกรณีเกิดภัยธรรมชาติ ซึ่งสามารถแจ้งเตือนได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมทั่วทั้งบริเวณพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการวางแผนความปลอดภัยที่ตอบสนองเหตุการณ์ได้ทันทั่วทั้งเมือง เพื่อรักษาความปลอดภัยของเมือง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของพื้นที่</li> <li>มีระบบการแจ้งเตือนเหตุแก่คนภายในชุมชน ผ่านเครือข่ายการสื่อสาร</li> </ul> |

23

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

| เป้าหมาย                                                                                                                                                | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                                                                          | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้มีระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานครบถ้วนและครอบคลุมทั้งพื้นที่ ซึ่งคนในชุมชนสามารถเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมและปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>การมีระบบไฟฟ้า-ประปาให้บริการอย่างทั่วถึงเพียงพอ มีความเครียดสูงและระบบการทำงานที่ฉลาด</li> <li>ความปลอดภัยของระบบอินเทอร์เน็ต</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ร้อยละของครัวเรือนที่สามารถเข้าถึงระบบไฟฟ้า/ประปา ความเสถียรของระบบ (วัดจากจำนวนครั้งที่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง-ระบบประปาขัดข้อง) และความสามารถพิเศษของระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน</li> <li>ร้อยละของภัยคุกคามทางไซเบอร์</li> </ul> |

24

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                                                                           | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องจัดให้มีช่องทางการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</li> <li>จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม</li> </ul> | <p>ช่องทางการมีส่วนร่วมในชุมชน (Participation Channel) เพื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การรับทราบข้อมูล</li> <li>การรับฟังความคิดเห็น</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>มีการพัฒนาช่องทางการสื่อสารลักษณะต่างๆ <ul style="list-style-type: none"> <li>มี app/website เพื่อประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูล เกี่ยวกับชุมชน</li> <li>มีช่องทางสื่อสารแบบ 2 ทาง</li> </ul> </li> <li>มีที่โล่งสาธารณะ (Public) รองรับกิจกรรมของเมืองไม่น้อยกว่า 0.1 ตารางเมตร/คน เทียบกับจำนวนประชากรของเมือง</li> <li>จำนวนกิจกรรมการรณรงค์ในรอบ 1 ปี</li> </ol> |

25

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                     | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องจัดให้มีช่องทางการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</li> <li>จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (อารยสถาปัตย์ Universal Design)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีทางเท้า ทางจักรยาน ทางเดิน รองรับคนทุกกลุ่ม/ทุกวัย</li> <li>อาคารที่ใช้สำหรับบริการสาธารณะทุกแห่งมีการออกแบบเพื่อรองรับการใช้งานของคนทั้งมวล</li> </ul> |

26

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

### กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

| เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                                                                                     | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องจัดให้มีช่องทางในการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน</li> <li>จัดให้มีพื้นที่บริการส่วนกลางสำหรับคนในชุมชนได้ทำกิจกรรมร่วมกัน โดยต้องออกแบบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนสามารถเข้าถึงและใช้งานได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีพื้นที่บริการชุมชน (Civic Area) ที่เหมาะสมกับบริบทเมือง</li> </ul> | <p>จำนวนพื้นที่บริการชุมชนที่ได้รับการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวนศูนย์ชุมชน (Civic Center) อย่างน้อย 1 แห่ง</li> <li>จำนวนห้องสมุด อย่างน้อย 1 แห่ง</li> <li>มีพื้นที่ส่วนกลางเพื่อทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนไม่น้อยกว่า 0.1 ตารางเมตร/จำนวนประชากรของเมือง</li> <li>จำนวนพิพิธภัณฑ์ อย่างน้อย 1 แห่ง</li> </ul> |

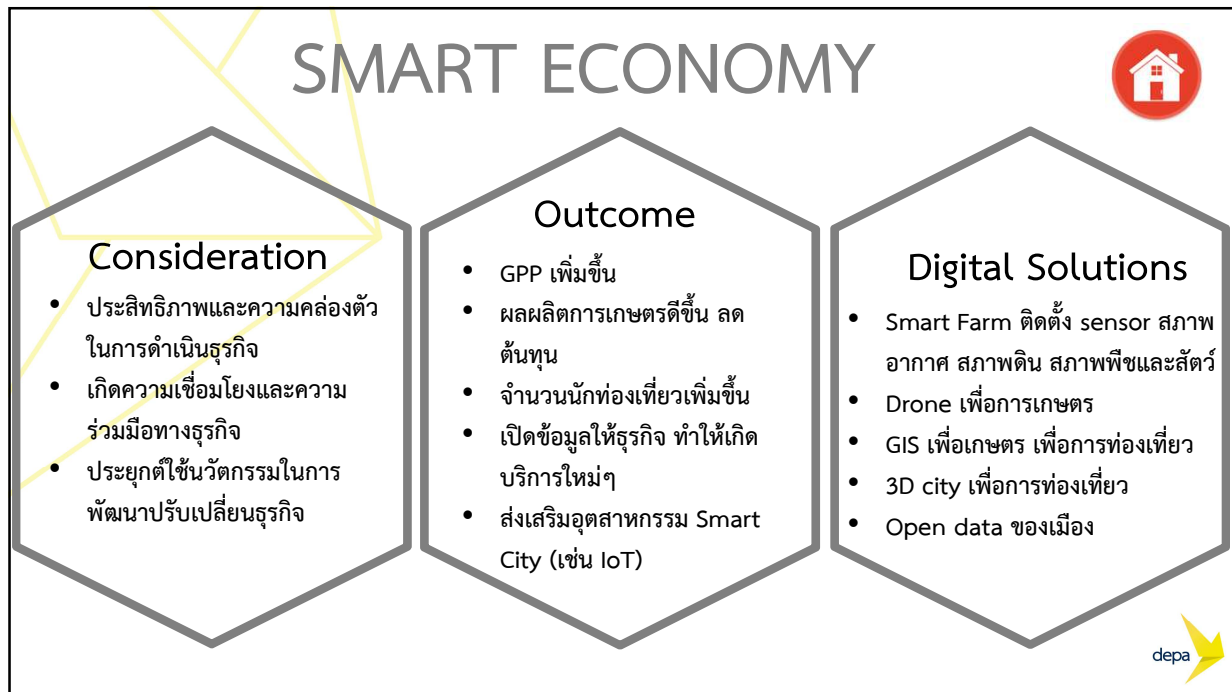
27

## การพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินแผนการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living

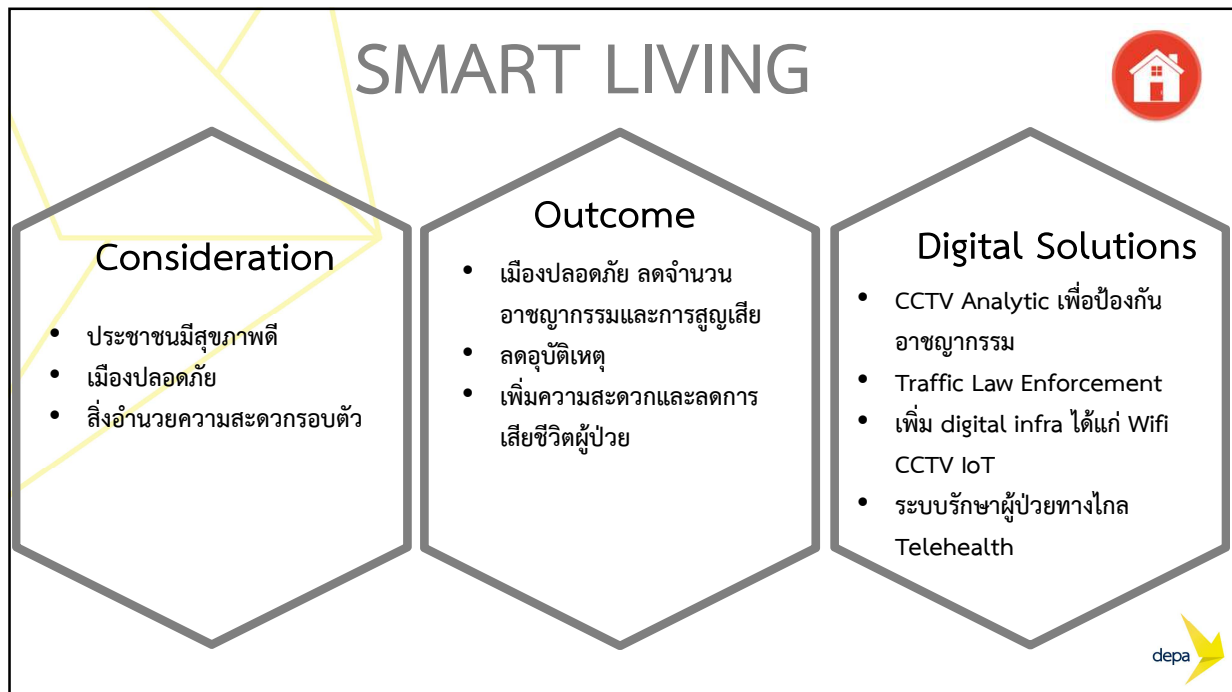
### กรอบการพิจารณา : 3) สิ่งอำนวยความสะดวก (Full of Intelligent living Facilities)

| เป้าหมาย                                                             | ตัวอย่างเกณฑ์การพิจารณา                        | ตัวชี้วัด (OUTPUT/OUTCOME)                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. การดึงดูดการเดินทางของนักท่องเที่ยว (Touristic Attraction)</p> | <p>สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่ได้รับการพัฒนา</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา</li> <li>จำนวนแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว</li> </ul> |

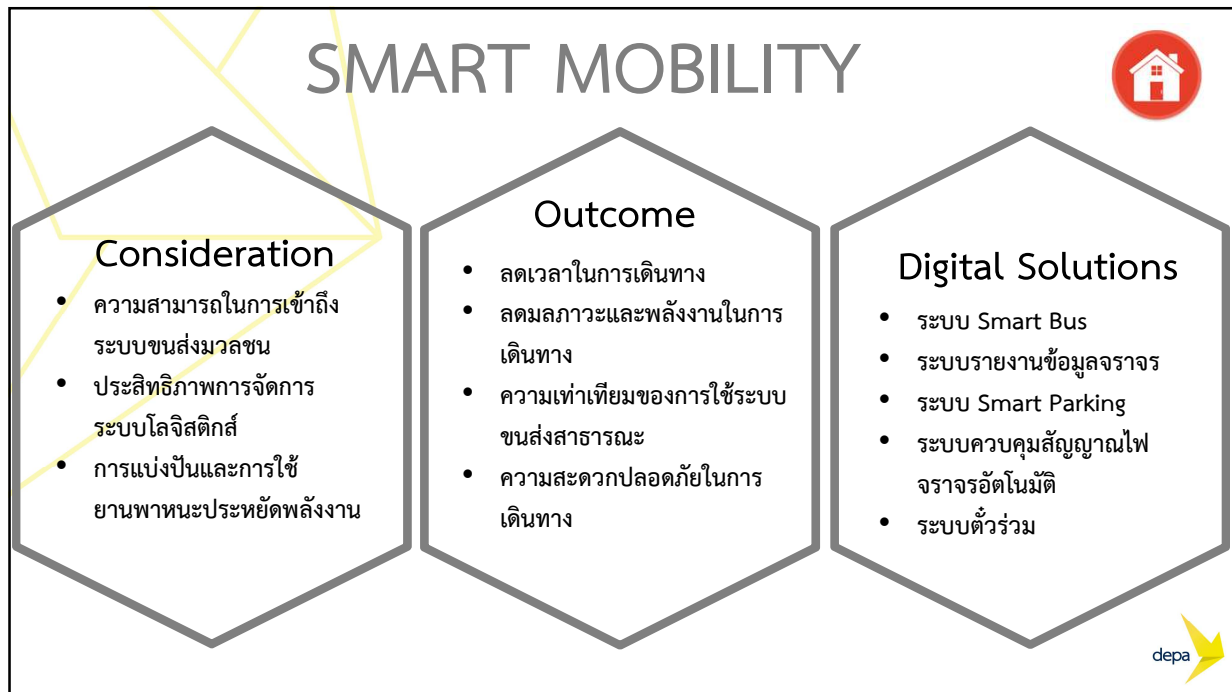
28



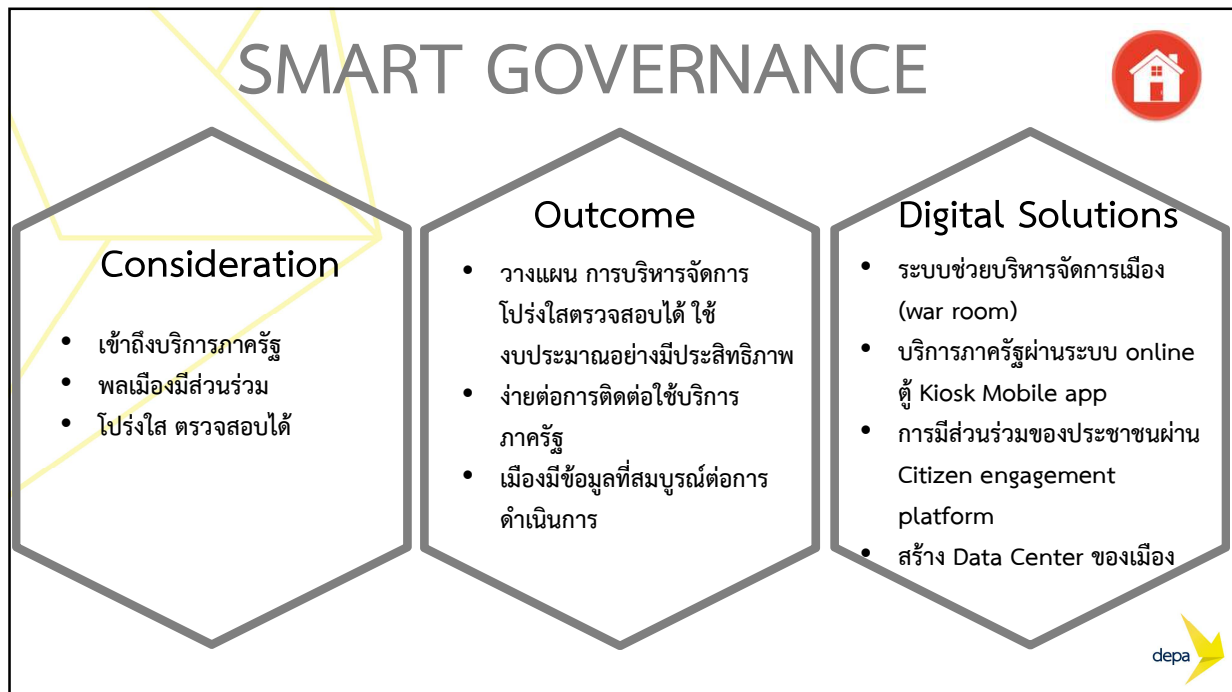
29



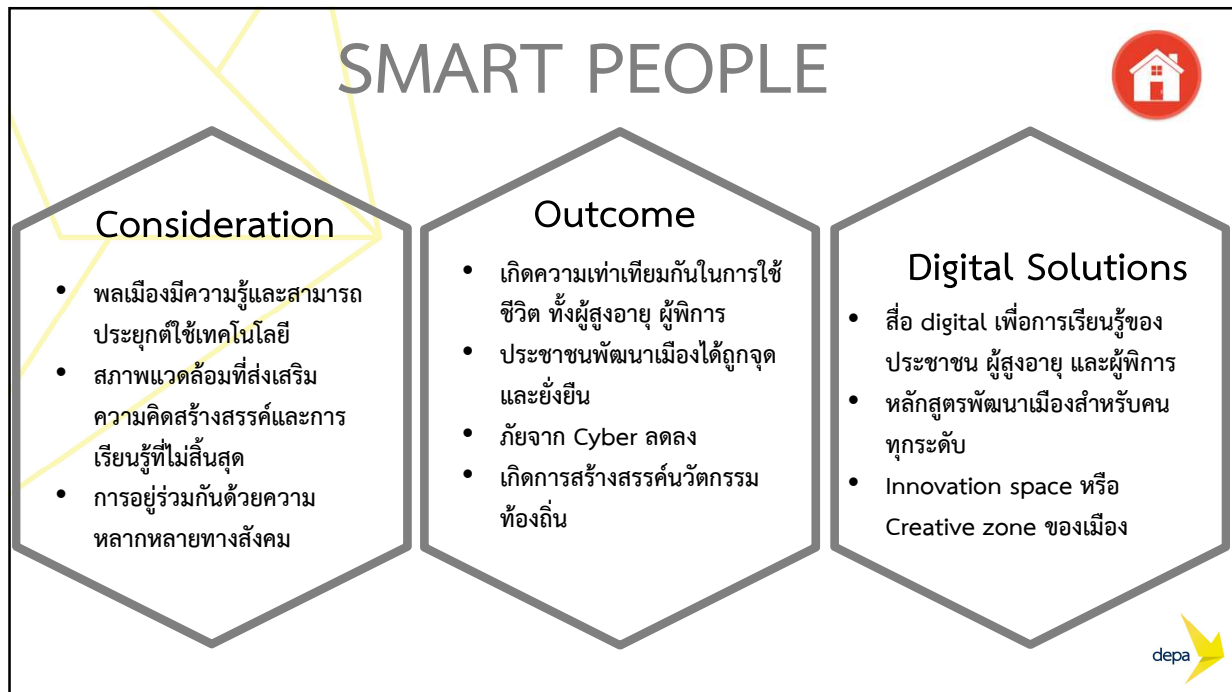
30



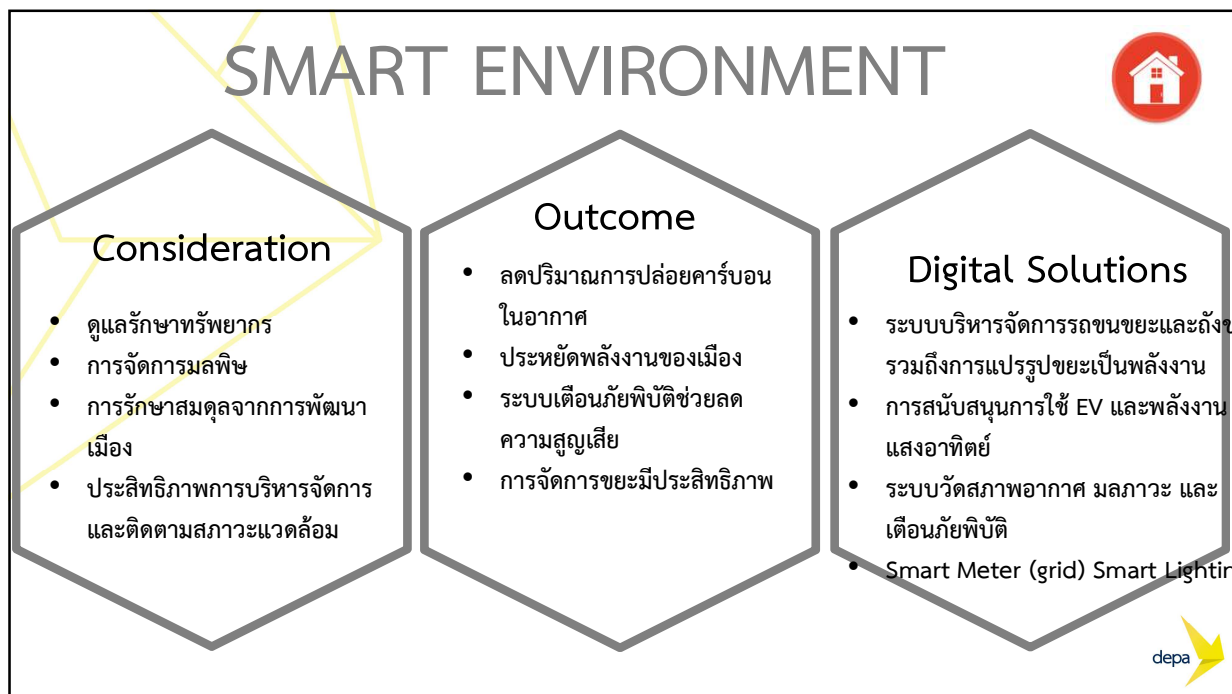
31



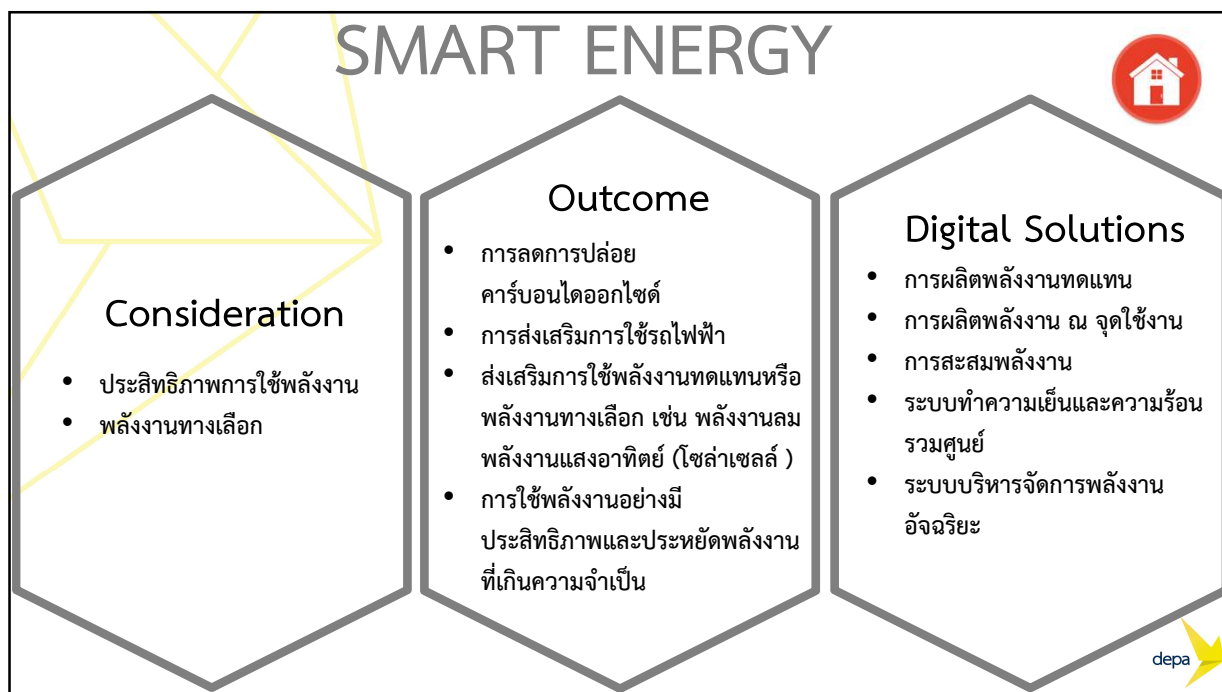
32



33



34



35

## THANK YOU

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคเหนือตอนบน

Digital Economy Promotion Agency (Upper North)

158 Thung Hotel Road, Muang, Chiang Mai 50000, Thailand

Tel. 053-247282 Fax. 053-247272

Email: [nun@depa.or.th](mailto:nun@depa.or.th)

[www.depa.or.th](http://www.depa.or.th)

36