

**คุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถยนต์บรรทุก ขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 1 ตัน (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ**  
**สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่**

1. ความต้องการ เป็นรถกระบะบรรทุก ขนาด 1 ตัน (ดีเซล) ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ
2. วัตถุประสงค์ เป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
3. คุณลักษณะทั่วไป
  - 3.1 เป็นรถกระบะบรรทุก ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน แบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่เกิน 7 คน ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 4 ล้อ
  - 3.2 เบาะที่นั่งมี 2 ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้และมีพนักกันกระแทกศีรษะ
  - 3.3 มีกระจกประตูแบบควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ทั้ง 4 บาน และมีกระจกมองข้างรถ ทั้งข้างซ้ายและข้างขวา
  - 3.4 ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
  - 3.5 มีเครื่องปรับอากาศ ใช้สารทำความเย็น R 134a แบบฝังในคอนโซล พร้อมติดฟิล์มกรองแสงความเข้มไม่เกิน 60 เปอร์เซ็นต์ ด้านหน้าฟิล์มกรองแสงความเข้มไม่เกิน 50 เปอร์เซ็นต์
  - 3.6 พ่นสารเคลือบกันสนิม มีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 3 ปี
  - 3.7 เป็นรถยนต์รุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน
  - 3.8 ราคารวมภาษีสรรพสามิต
4. คุณลักษณะทางเทคนิค
  - 4.1 ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล ชนิด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400CC.และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
  - 4.2 ระบบส่งกำลัง
    - 4.2.1 คลัทช์ เป็นแบบชนิดแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก หรือกลไก หรือแบบอัตโนมัติ
    - 4.2.2 เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์และเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถควบคุมการขับเคลื่อน 2 ล้อ - 4 ล้อ ในจังหวะสูง - ต่ำ พร้อมฟรีลอค เพลาหน้าอัตโนมัติ หรือแบบเกียร์อัตโนมัติ
  - 4.3 ระบบพวงมาลัยเป็นแบบ แร็คแอนด์พีนีเยน หรือลูกปิ่นหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วย ควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา
  - 4.4 ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นแบบ ดิสเบรค ล้อหลังเป็นแบบ ดรัมเบรค พร้อมหม้อลมช่วยเบรค
  - 4.5 ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระพร้อมเหล็กกันโคลง หลังเป็นแบบแหนบ พร้อมโช๊คอัพช่วยทั้ง 4 ล้อ
  - 4.6 ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 V , 70 Amp./hr ระบบ Alternator ผลิตกระแสได้ไม่น้อยกว่า 450 Watt พร้อมทั้งมีอุปกรณ์และคอมไฟประจำรถครบถ้วนตามรูปแบบ

