

แบบรายงานการตรวจราชการระดับจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

คณะที่ 1 การส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรคและการจัดการสุขภาพ

หัวข้อ การลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ

จังหวัดแพร่ เขตสุขภาพที่ 1 รอบที่ 2 รับการตรวจราชการวันที่ 27-29 มิถุนายน 2561

ประเด็นการตรวจราชการ อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน

ตัวชี้วัด (KPI) : ลดอัตราการตายจากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 16 ต่อแสนประชากร

• สถานการณ์/ สภาพปัญหา

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดแพร่ งบประมาณปี 2561 จำนวน 6,264 ราย คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 1,392.81 ต่อแสน ปชก.

แหล่งข้อมูล : งานเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ ของ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่

ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 -31 พฤษภาคม 2561

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดแพร่ จำนวน 98 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 21.28 ต่อ แสนประชากร

สาเหตุ : ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 71.43, ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 11.22 , เมาสุรา ร้อยละ 6.12

หลับใน ร้อยละ 3.06 , แชนจ์รถผิดกฎหมาย ร้อยละ 1.02

ยานพาหนะ : รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 65.30 , รถเก๋ง ร้อยละ 17.35, รถปิคอัพ ร้อยละ 7.14

บริเวณจุดเกิดเหตุ : เส้นทางตรง ร้อยละ 59.18 , ทางโค้ง ร้อยละ 23.46 , ทางแยก ร้อยละ 9.18

ประเภทถนน : ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 56.12 , ถนนอบต.,ในหมู่บ้าน ร้อยละ 17.34,

ถนนทางหลวงชนบท และ ถนนในเมือง(เทศบาล) ร้อยละ 9.18,

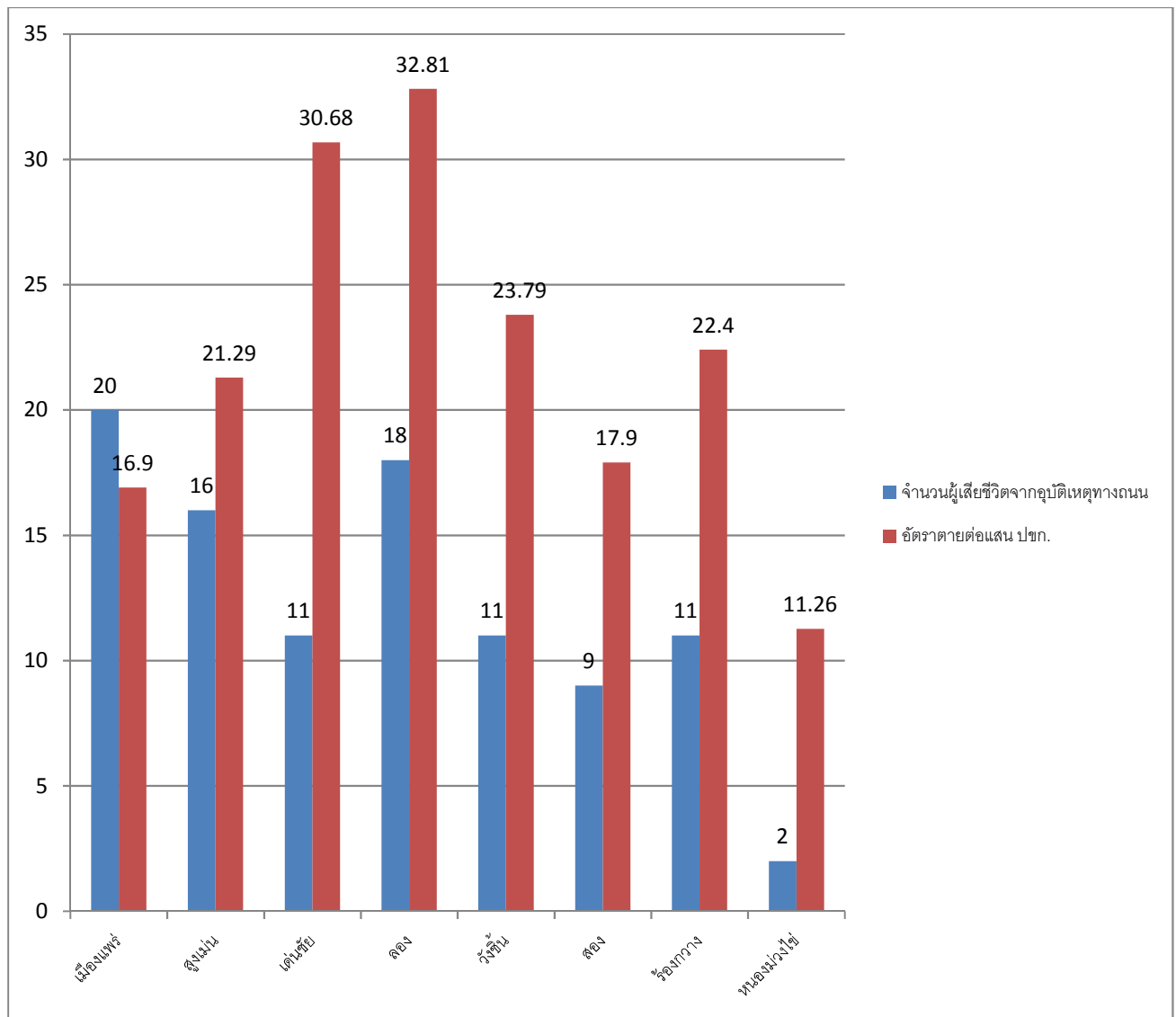
ช่วงเวลา : อุบัติการณ์สูงสุดคือ ช่วงเวลา 00.01 - 04.00 น. และ เวลา 16.01 – 20.00 น. ร้อยละ 21.42

ผู้เสียชีวิต : ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มมากกว่า 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 39.79รองลงมาคือกลุ่มอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 15.31

ที่อยู่ประจำ เป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล) ร้อยละ 66.32 ,คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) ร้อยละ 24.48

คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด) ร้อยละ 9.18

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตและอัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายอำเภอ ของ จังหวัดแพร่
ปีงบประมาณ 2561 (ข้อมูล 1 ตค.60 - 31 พค.61)



จากข้อมูลอัตราตายต่อแสนประชากร พบว่า อำเภออัตราตายต่อแสนประชากร สูงสุด คือ อ.เด่นชัย 49.93 , อ.สูงเม่น 33.05 , อ.ร่องกวาง 28.34 รองลงมา ได้แก่ อ.หนองม่วงไข่ อัตรา 27.95 , อ.สอง อัตรา 27.66 , อ.เมืองแพร่ อัตรา 25.25 , อ.วังชิ้น อัตรา 17.25 ต่อแสนประชากร ตามลำดับ สำหรับอำเภอเสี่ยงสำคัญ เป้าหมายที่จะผลักดัน การดำเนินงาน D-RTI ได้แก่ อ.เมืองแพร่ , อ. เด่นชัย, อ.สูงเม่น

ข้อมูลบูรณาการ ข้อมูล 3 ฐาน จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน ของจังหวัดแพร่ รอบ 8 เดือน (วันที่ 1 ตุลาคม 2560-31 พฤษภาคม 2561) ปีงบประมาณ 2561

จำนวน ผู้เสียชีวิต	ตค.60	พย. 60	ธค.60	มค.61	กพ.61	มีค.61	เมย.61	พค.61	รวม
สาธารณสุข	10	13	15	15	10	19	10	6	98
ตำรวจ	5	2	9	8	3	15	7	3	52
บริษัทกลาง	8	6	6	9	2	13	7	3	54
สรุป ข้อมูล 3 ฐาน	10	13	15	15	10	19	10	6	98

- ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดผลสำเร็จ รอบ 8 เดือน ปีงบประมาณ 2561
(ข้อมูล 1 ตุลาคม 60 – 31 พฤษภาคม 61)

ตัวชี้วัด/ผลงาน		คปสอ.								
		เมืองแพร่	สูงเม่น	เด่นชัย	ลอง	วังชิ้น	ร้อง กวาง	สอง	หนอง ม่วงไข่	รวม
1.	อัตรา (A/B* 100000)	16.90	21.29	30.68	32.81	23.79	22.40	17.90	11.26	21.89
การ เสียชีวิต จากการ บาดเจ็บ ทาง ถนนต่อ ประชา กรแสน คน	จำนวนผู้ เสียชีวิต จากการ บาดเจ็บ ทาง ถนน	20	16	11	18	11	11	9	2	98
	จำนวน ประชากร กลางปี	118,335	75,131	35,853	54,865	46,242	49,097	50,278	17,763	447,564

ปีงบประมาณ 2561 (ตค.60 - พค. 61) พบผู้ป่วยอุบัติเหตุเสียชีวิต 98 ราย อัตราตายเท่ากับ 21.89 อำเภอที่มีอัตราตายด้วยอุบัติเหตุสูงที่สุด คือ อำเภอลอง อัตราตายเท่ากับ 32.81 ต่อแสน ปชก. รองลงมา คือ อำเภอเด่นชัย และอำเภอวังชิ้น เท่ากับ 30.68 และ 23.79 ต่อแสน ปชก. ตามลำดับ

- Essential Task

มาตรการดำเนินงานในพื้นที่	3 เดือน	6 เดือน	9 เดือน	12 เดือน
1.มาตรการข้อมูล 4 • Integretion of Data 3 ฐาน •IS online •Investigation •Information	จังหวัดมีการบูรณาการข้อมูลการตายและเสนอข้อมูลการตาย ต่อ ศปถ.จังหวัด	มีการอบรม IS online		รพช.ทั้ง 7 แห่งใช้ระบบ IS Online
ผลการดำเนินงาน	AAR งานRTI จังหวัดอำนาจ	-รพ.แพร่ มีและใช้ IS online	มีการติดตามประเมินผล MOU คปสอ.งานRTI	
2.มาตรการป้องกัน	จังหวัดแพร่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร	ขับเคลื่อนภายใต้คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.)	การเปิดปฏิบัติการอย่างเข้มข้นภารกิจสำคัญ (การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน)	
ผลการดำเนินงาน	• เดือนมกราคม รณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ •เดือนเมษายน รณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์	ดำเนินงาน ในประเด็น งานRTI ผ่าน พชอ. ทั้ง 8 อำเภอ	๑.บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มข้น •กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐รสขม) โดยให้ปฏิบัติเหมือนกันทุก	

	• เดือนกรกฎาคม รณรงค์ช่วงเข้าพรรษา • เดือนกันยายน รณรงค์ช่วงสิ้น ปีงบประมาณ และการ เกษียณอายุราชการ • เดือนพฤศจิกายน รณรงค์ช่วงเทศกาลลอย กระทง	การกวาดขันจับกุม ผู้กระทำความผิด กฎหมายจราจร ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐รสมข) ๒. จัดให้มีธรรมนูญ หมู่บ้าน/ชุมชนด้าน ความปลอดภัยทาง ถนน ๓. ทุกหน่วยงานจัดทำ ประกาศ เรื่อง มาตรการองค์กรด้าน ความปลอดภัยทาง ถนน ๔. กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่าง ที่ดีในการปฏิบัติตาม กฎหมาย/นโยบาย ความปลอดภัยทาง ถนน ๕. ดำเนินการรณรงค์ ช่วงเทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์	อำเภอ และสถานี ตำรวจภูธรทุกแห่ง •จังหวัดเรียวกบ ผู้กระทำความผิดกฎหมาย จราจร •สร้างจิตสำนึกให้กับ ผู้กระทำความผิด กฎหมายจราจร โดยผู้ว่าราชการจังหวัด แพร่ และนายอำเภอ • การลงโทษทางสังคม กับผู้กระทำความผิดกฎหมาย จราจรโดยใช้ “ ตา วิเศษ” ภาคประชาชน ๒.หมู่บ้านชุมชน เข้มแข็งด้านความ ปลอดภัยทางถนน •จัดตั้งด่านชุมชนที่มี คุณภาพ •จัดให้มีธรรมนูญ หมู่บ้าน/ชุมชนด้าน ความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้หมู่บ้าน/ชุมชน กำกับดูแลคนใน หมู่บ้าน/ชุมชน •คนในหมู่บ้าน/ชุมชน ต้องสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ๓. เยาวชนสวมหมวก นิรภัย ๑๐๐% •สถานศึกษาจัดทำ ประกาศ เรื่อง มาตรการองค์กรด้าน ความปลอดภัยทางถนน •สถานศึกษามีระบบ ควบคุม กำกับ ฝึกระวัง	
--	--	--	--	--

			สอดคล้อง ดูแลให้บุคลากรทางการศึกษานักเรียน และนักศึกษา สวมหมวกนิรภัยในทุกครั้งที่มีการใช้รถ • การนำความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน บรรจุในกิจกรรม “การลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้” • เยี่ยมชมที่ขับขี รถจักรยานยนต์ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ ๑๐๐% • กำกับดูแล และควบคุมรถรับ – ส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย • มอบเกียรติบัตรให้กับสถานศึกษาที่นักเรียน นักศึกษาปฏิบัติ ตามกฎจราจร สวมหมวกนิรภัยทุกคน 4. รัฐร่วมใจเพิ่มความปลอดภัยทางถนน • ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำประกาศ เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน • กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดี ในการปฏิบัติตาม	
--	--	--	---	--

			กฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน • ผู้บังคับบัญชาดำเนินการลงโทษทางวินัยข้าราชการพนักงาน เจ้าหน้าที่ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร เพื่อให้เป็นแบบอย่าง 5.เอกชนร่วมใจเติมความปลอดภัยถนน • สถานประกอบการทุกแห่งในจังหวัดแพร่ กำหนดมาตรการองค์กร ด้านความปลอดภัยทางถนน • สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดแพร่ ควบคุมกำกับ ให้สถานประกอบการทุกแห่งในจังหวัดแพร่ ดำเนินมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน	
3.มาตรการรักษา 2 EIR (EMS,ER, In-hos คุณภาพ Referral System)	มีการดำเนินงานตาม Service Plan	ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เรียกใช้บริการ 1669อย่างน้อย 70 %	ผู้บาดเจ็บสีแดง นำส่ง ด้วยหน่วย ALS อย่างน้อย 85 %	
ผลการดำเนินงาน		ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน	ผู้บาดเจ็บสีแดง นำส่ง	

		เรียกใช้บริการ 1669ร้อยละ 71.48	ด้วยหน่วย ALS ร้อยละ56.78	
--	--	------------------------------------	------------------------------	--

● สรุปประเด็นสำคัญที่เป็นความเสี่ยงต่อการทำให้การขับเคลื่อนนโยบายหรือการดำเนินงานไม่ประสบผลสำเร็จ (Key Risk Area/ Key Risk Factor) ซึ่งได้จากการวินิจฉัย ประมวล วิเคราะห์สังเคราะห์ จากการตรวจติดตาม

๑. ความเชื่อมโยง การบูรณาการ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ยังไม่ต่อเนื่อง ครอบคลุม

๒. ประชาชนยังมีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ขับรถเร็ว , เมาแล้วขับ ,ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย , ไม่สวมหมวกนิรภัย

● ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ

ปัญหา/อุปสรรค/ปัจจัยที่ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุผลสำเร็จ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
๑ . ไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จตามตัวชี้วัด(KPI) ที่กำหนด และความไม่ครอบคลุมต่อเนื่อง ของหน่วยงาน , ภาคส่วนราชการ, โรงเรียน , ท้องถิ่น ในแนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน	๑ . กำหนดเป็นเชิงนโยบายรัฐบาล ผลักดันกำหนดตัวชี้วัด กพร. และ หน่วยงานท้องถิ่น ๒ . จัดทำแผนการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด และควรได้รับการสนับสนุน งานบริการจัดการ ทีมงาน วัสดุ การฝึกอบรมCoaching พัฒนาศักยภาพคนทำงานในพื้นที่ทุกระดับ ในบพัฒนาจังหวัด (งบประมาณ) ๓.ศูนย์ความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ควรจัดประชุมติดตาม แผนงานแก้ไขปัญห สนับสนุนสร้างมาตรการให้เกิดขึ้นกับ ประชาชน , หน่วยงานราชการ อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง หรือ ทุกเดือน ๔.MOU หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น , โรงเรียน จัดกิจกรรมปลูกจิตสำนึกประชาชนในพื้นที่ สร้างความตระหนักตระหนักร เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดการมีส่วนร่วม ประชาคม ของ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งต้องประสานงาน ติดตามผลในระยะต่อเนื่อง ๕.มีการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด ต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนเห็นความสำคัญของการปฏิบัติตาม กฎและวินัยจราจร การจำกัดความเร็วของรถ

- ข้อเสนอแนะตอนนโยบาย/ต่อส่วนกลาง/ต่อผู้บริหาร/ต่อระเบียบ กฎหมาย
 กลไกกำกับขับเคลื่อน นโยบายภาพรวม โดย ศปถ.จังหวัด ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ
 ดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องทั้งมาตรการบังคับใช้กฎหมายด้านจราจรอย่างเข้ม หมู่บ้าน
 ชุมชนเข้มแข็งด้านความปลอดภัยทางถนน ,สถานศึกษา ชุมชนสวมหมวกนิรภัย 100 % , ภาครัฐร่วมใจ
 เพิ่มความปลอดภัยทางถนน เพิ่มวินัยจราจร ลงโทษทางวินัยข้าราชการ,พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้กระทำ
 ความผิดกฎหมายจราจร เพื่อเป็นแบบอย่าง รวมถึง สถานประกอบการ ภาคเอกชน
- นวัตกรรมที่สามารถเป็นแบบอย่าง (ถ้ามี)
 รพ.หนองม่วงไข่,รร.ร้องกวางอนุสรณ์,อบต.บ้านหนุน ต.บ้านหนุน อ.สอง จ.แพร่ ได้รับรางวัล
 หน่วยงานต้นแบบขับเคลื่อนมาตรการองค์กรป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี 2561
 นโยบายระดับจังหวัดโดยผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ กำหนดวาระจังหวัดในการเปิดปฏิบัติการอย่าง
 เข้มขันภารกิจสำคัญ 3 ภารกิจ (การป้องกันและแก้ไขยาเสพติด,การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
 ,และการบริหารจัดการขยะ) ให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมปฏิบัติการและดำเนินการ : มาตรการ “ รัฐร่วมใจ
 เพิ่มความปลอดภัยทางถนน” อย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ผู้รายงาน : นางเยาวเรศ อิศระเศรษฐพงศ์

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

โทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๕๔ ๒๑๙๕ E - mail : yaowared_pph@yahoo.com

