

การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบ
สุขภาพอำเภอ (**D-RTI**)

คปสอ.สอง

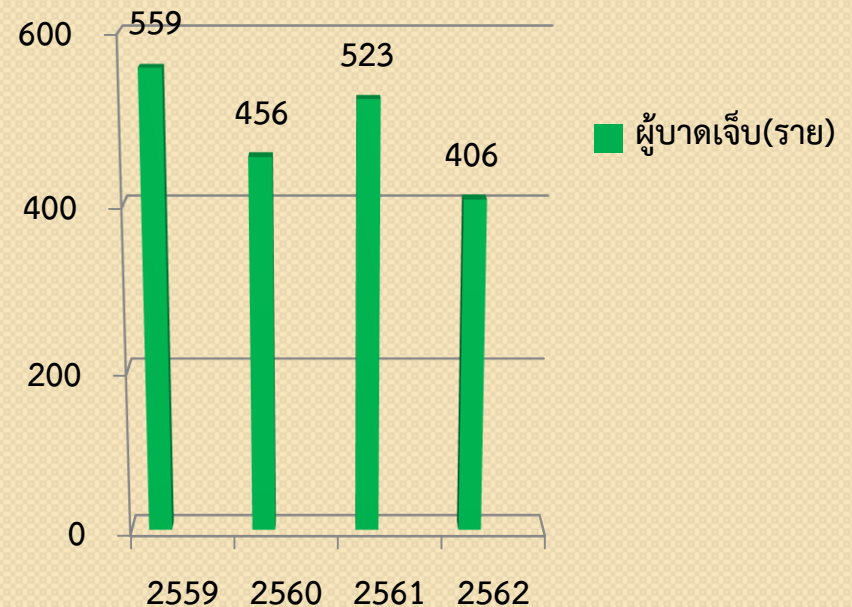
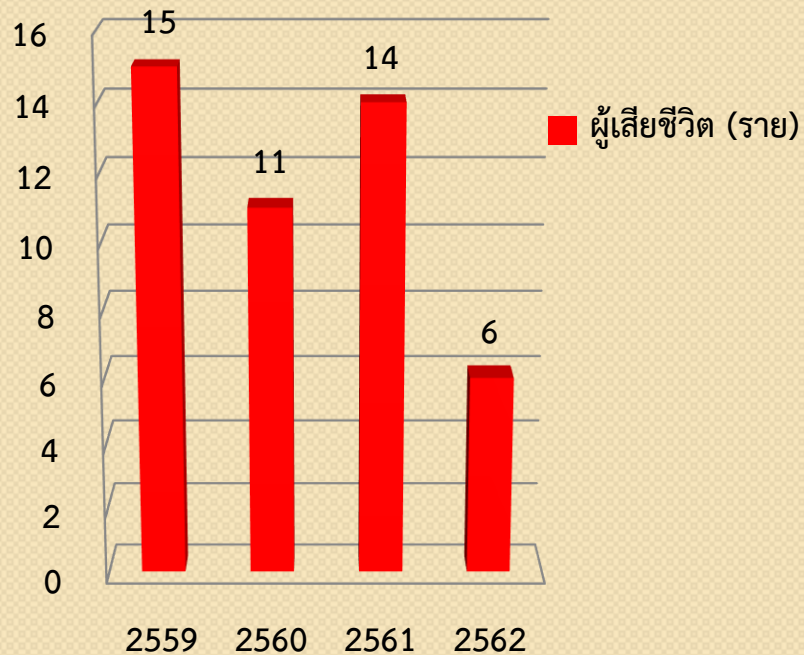
ข้อมูลอำเภอสอง

- ประชากร 50,278 คน
- จำนวน 8 ตำบล เทศบาล 2 แห่ง อบต. 6 แห่ง
- รร.ประถมศึกษา 27 แห่ง มัธยมศึกษา 2 แห่ง
วิทยาลัยอาชีวะ 1 แห่ง
- อาชีพเกษตรกรรม
- สถานีตำรวจภูธร 2 แห่ง
- รพ.สต. 15 แห่ง
- รพช. 1 แห่ง

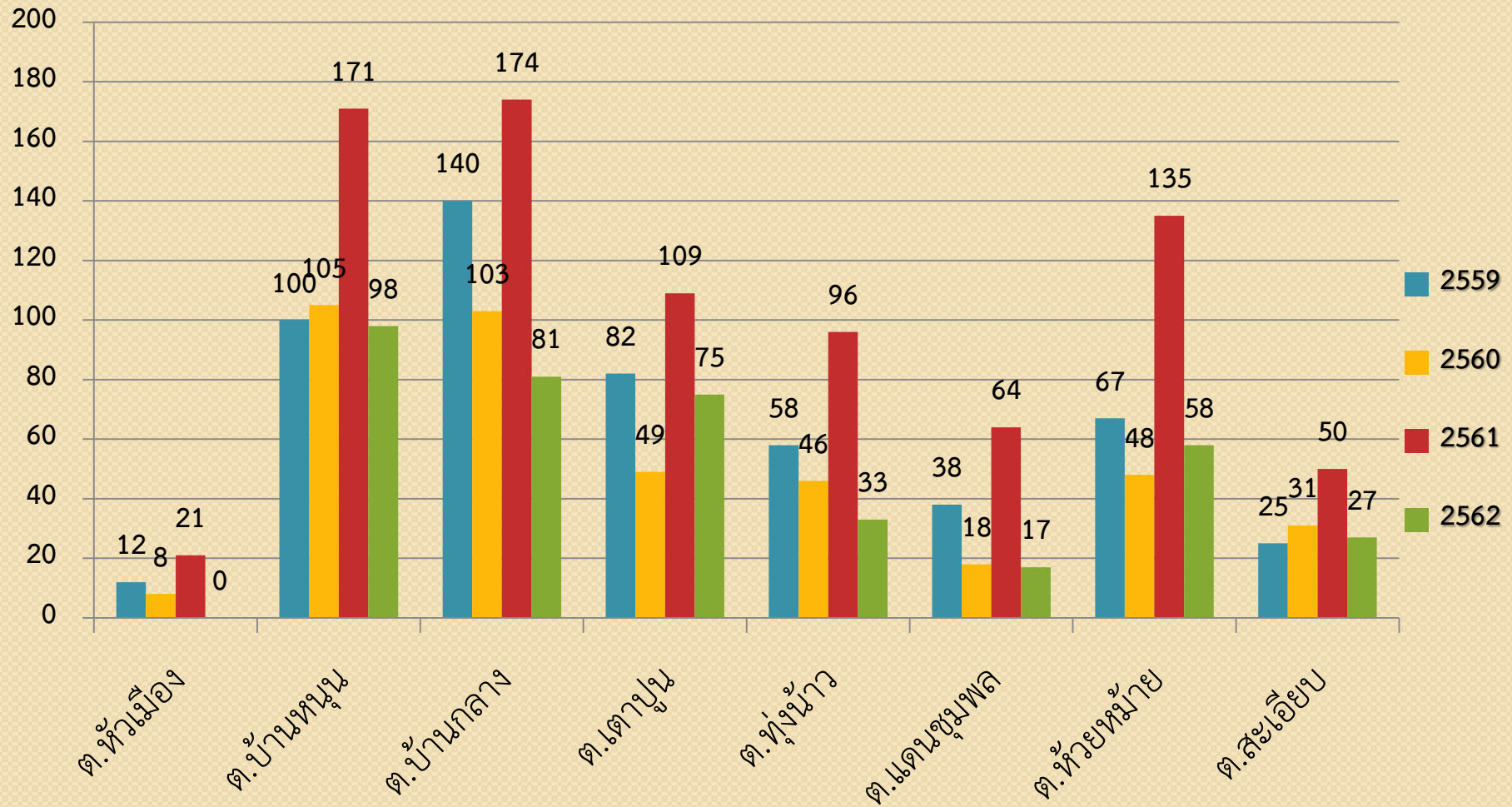
ปัญหาสุขภาพในพื้นที่

- โรคเรื้อรัง
- อุบัติเหตุทางถนน
- วัณโรค
- สุขภาพผู้สูงอายุ
- ไข้เลือดออก

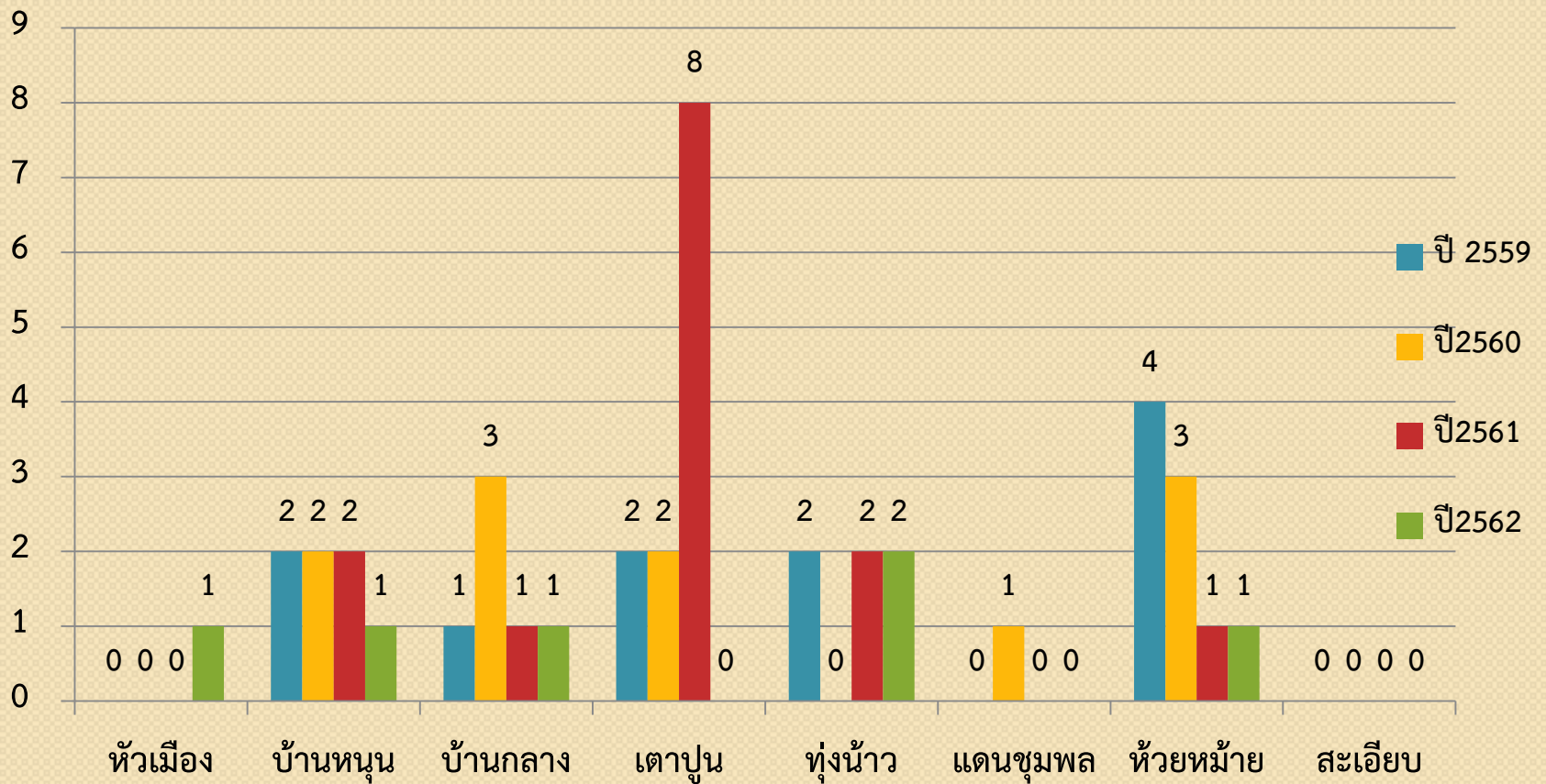
จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ของ อ.สอง จ.แพร่ ปี พ.ศ. **2559** - **2562**



ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายตำบล ของ อ.สอง จ.แพร่ ปี พ.ศ.2559 - 2562



ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายตำบล ของ อ.สอง จ.แพร่ ปี 2559-2562



รูปแบบการดำเนินงาน

- **DHS**
- **D-RTI**
- พชอ.
- ศปถ.จังหวัด , อำเภอ
- สอจร.
- สคร.
- **5**เสาหลัก
- **1.**การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน - ปภ.,ปภครอง
- **2.**ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย-หมวดทางหลวง
- **3.**ยานพาหนะปลอดภัย-ขนส่ง
- **4.**ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย-ตำรวจ
- **5.**การตอบสนองต่อการเกิดอุบัติเหตุ-สาธารณสุข

คัมภีร์ สอจร: ยุทธวิธีที่สำคัญ 5ช + 5ส

5 ช. ชง ชม เชื่อม ช้อน เช็ค

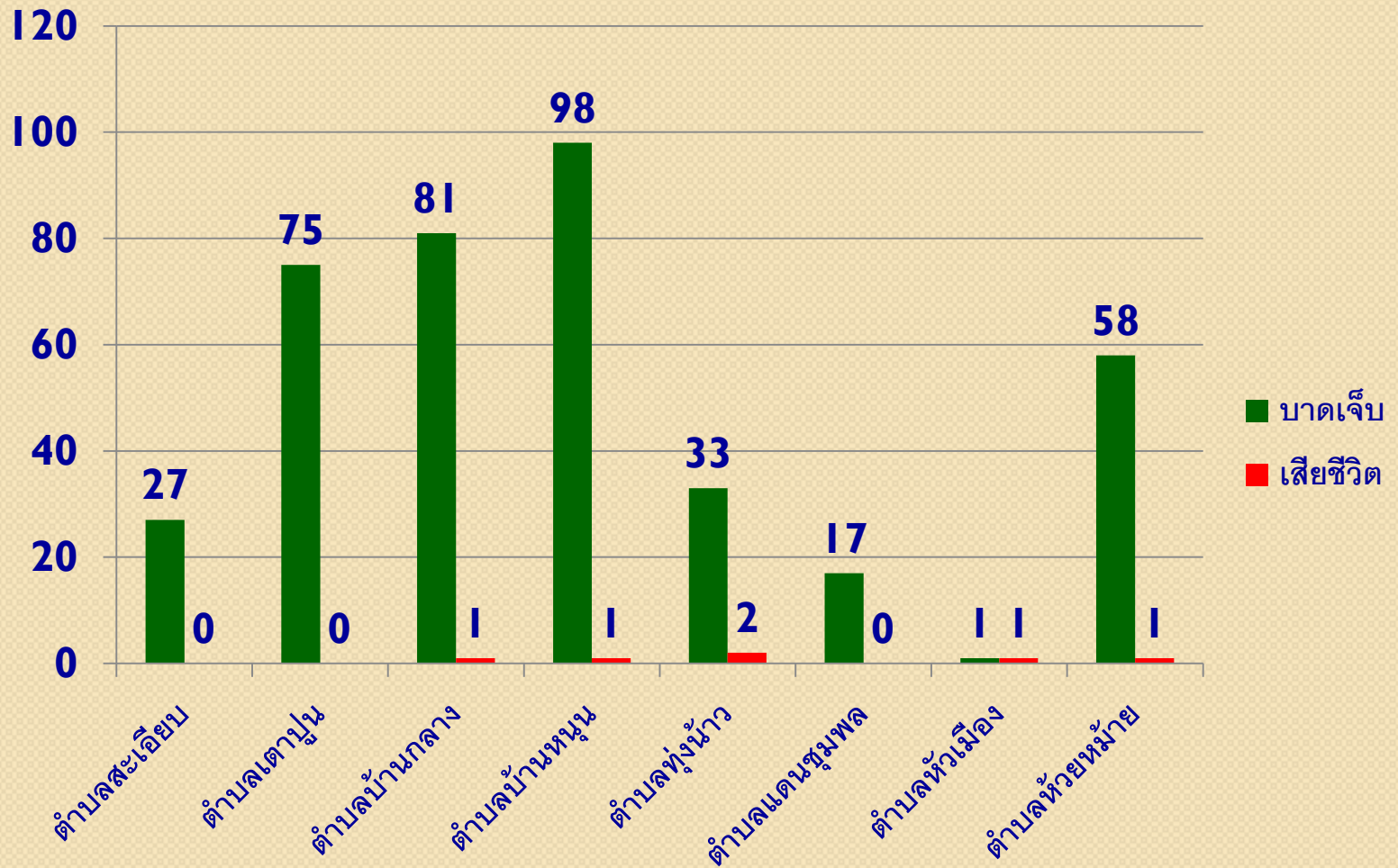
บทเรียนการเคลื่อนงาน

ชุมชนปลอดภัย WHO : 5 ส.

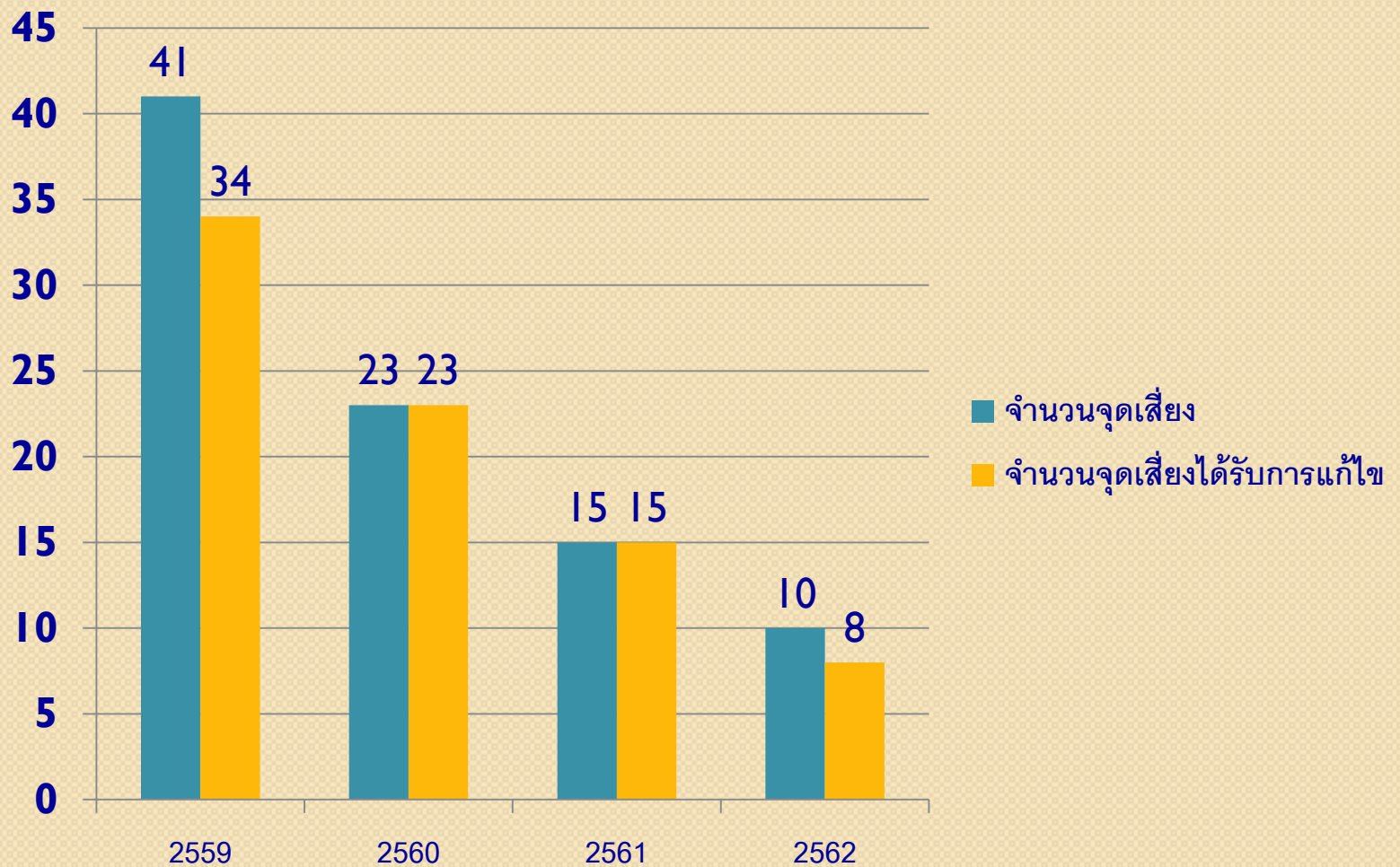
- ชง .. ข้อมูล (รวบรวม และจัดเตรียม ข้อมูลที่สำคัญเข้าสู่กระบวนการพิจารณา)
- ชักชวน/เชื่อม .. (เชิงรุก ออกไปค้นหา ชักชวนและเชื่อมภาคีคนทำงานที่เกี่ยวข้อง)
- ชื่นชม-เชียร์ .. และ จุดชนวน (จุดประกาย-แรงบันดาลใจให้คนทำงาน)
- ช้อน .. แผนงานโครงการ มาตรการที่ภาคีเข้ามาร่วมผลักดัน
- เช็ค .. มีระบบติดตามกำกับ และ ประเมินผล

- Information : สารสนเทศ
- Priority : สุดเสียง (ระบุปัญหา-สาเหตุที่สำคัญ)
- Multidisciplinary : สหสาขาวิชาชีพ
- Cost effective : สุดคุ้ม (เลือก มาตรการดำเนินการที่คุ้มค่า+เป็นไปได้ในการดำเนินงาน)
- Community participation : ส่วนร่วม (ชุมชนและภาคีคนทำงานได้เข้ามามีส่วนร่วมในทุกกระบวนการทำงาน)

ผลการดำเนินงาน ปี 2562



การแก้ไขจุดเสี่ยง



กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 1 : การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (ปภ./งานปภครอง)**
 - ส่งเสริม สร้างความร่วมมือของภาคีเครือข่าย
 - ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
 - คณะทำงานที่มสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ
 - จัดตั้งด้านชุมชนทุกวันจันทร์และช่วงเทศกาล
 - อปท. ออกประกาศ มาตรการภายในองค์กร เน้นการปฏิบัติตามกฎจราจร สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย

ประชุมคณะทำงาน



การจัดตั้งด้านชุมชน



การจัดตั้งด้านชุมชน



กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 2** : ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย(ทางหลวงชนบท/หมวดทางหลวง) ปรับปรุง แก้ไขเส้นทาง/จุดเสี่ยง ร่วมทีมสอบสวนการบาดเจ็บ

การแก้ไขจุดเสี่ยง



การแก้ไขจุดเสี่ยง



การแก้ไขจุดเสี่ยง



การแก้ไขจุดเสี่ยง



การแก้ไขจุดเสี่ยง



กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 3 : ยานพาหนะปลอดภัย(ขนส่งอำเภอ)**
 - ให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชน
 - จัดทำใบอนุญาตขับรถนอกสถานที่
 - ร่วมทีมสอบสวนการบาดเจ็บ

กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 4 : ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (ตำรวจ)**
 - จัดการข้อมูล สอบสวนการบาดเจ็บ ขับเคลื่อนแผนงาน
 - ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 - การบังคับใช้กฎหมาย
 - สร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน **MOU** กับ
สถานศึกษา อาสาจราจร ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา

ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน



โครงการถนนสีขาว: เส้นทางพื้นที่ควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, สวมหมวกนิรภัย 100%



โครงการถนนสีขาว : เส้นทางพื้นที่ควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, สวมหมวกนิรภัย 100%



กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 5 : การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (สาธารณสุข)**
 - จัดการข้อมูล คืบข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตของแต่ละพื้นที่แก่ชุมชน
 - สร้างการมีส่วนร่วมและประสานงานกับทุกภาคส่วน ผลักดันให้เกิดทีมศปถ.อำเภอ ทีมสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่ ร่วมกันวิเคราะห์ พิจารณา ปัญหา กำหนดมาตรการ วางแผนแก้ปัญหา และขับเคลื่อนแผนงาน สนับสนุนสหสาขาวิชาชีพระดมสมองกำหนดจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
 - สอบสวนการบาดเจ็บร่วมกับทีม
 - ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน

กระบวนการทำงาน

- **เสาหลักที่ 5 : การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (สาธารณสุข)**
 - การรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับเครือข่าย
 - วิทยากรให้ความรู้ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เครือข่ายอาสาฉุกเฉินชุมชนและ EMR
 - ซ้อมแผนสาธารณภัยทุก 2 ปี
 - สนับสนุนเครื่องมือแพทย์ ตอบสนองภาวะฉุกเฉินหลังการเกิดอุบัติเหตุ
 - คืนข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตของแต่ละพื้นที่ในการประชุมประจำเดือนของหัวหน้าส่วนราชการและศปถ.อำเภอ
 - ติดตาม ประเมินผลและสรุปผลการดำเนินงานแก่พื้นที่ เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

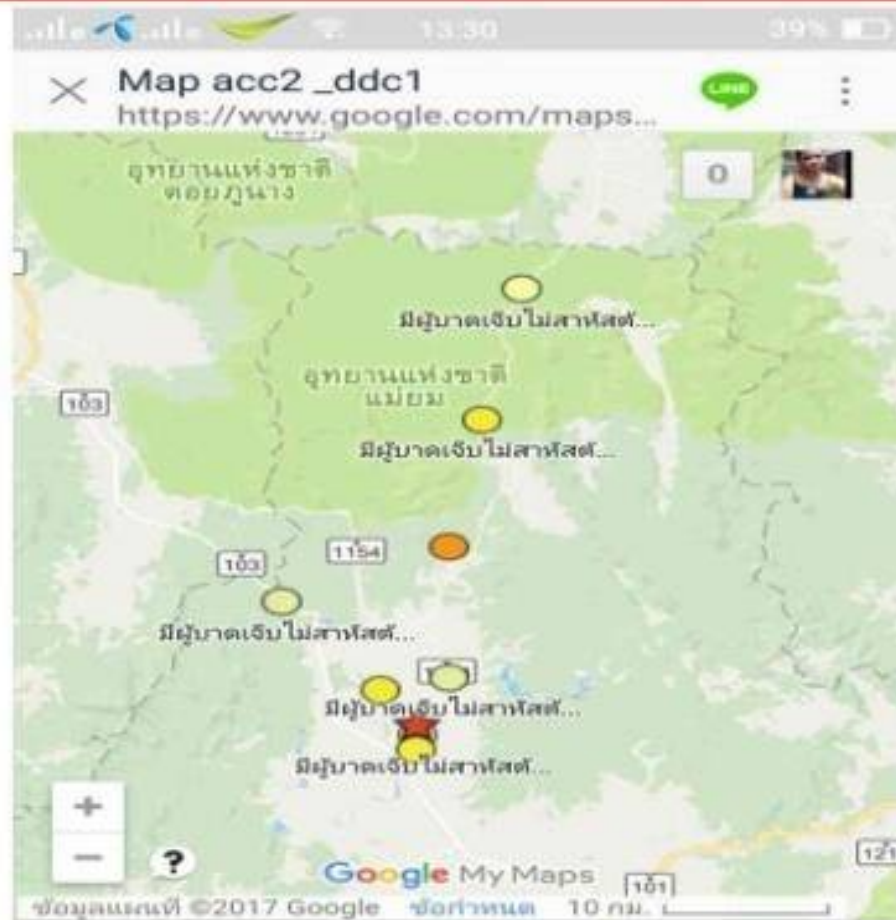
สหสาขาวิชาชีพพระดมสมอง กำหนดจุดเสี่ยง



การปักหมุดจุดเสี่ยง

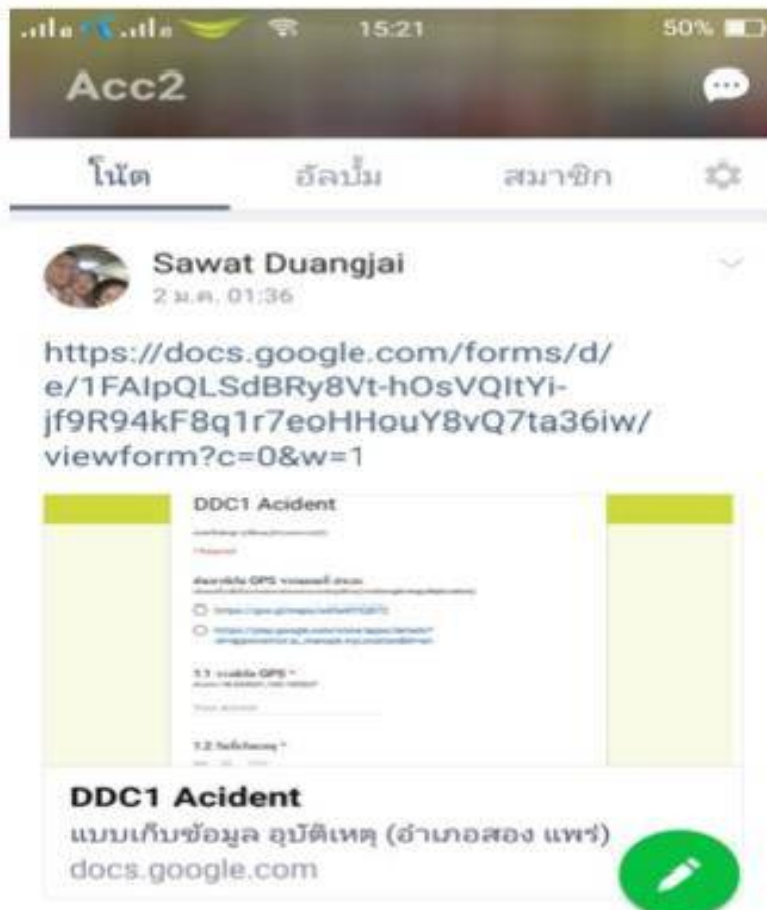
ประโยชน์การบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน

รู้พิกัดจุดเกิดอุบัติเหตุ นำมากำหนดจุดเสี่ยง เพื่อหาแนวทางแก้ไขจุดเสี่ยง



การปักหมุดจุดเสี่ยง

การติดตั้งโปรแกรม แบบเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

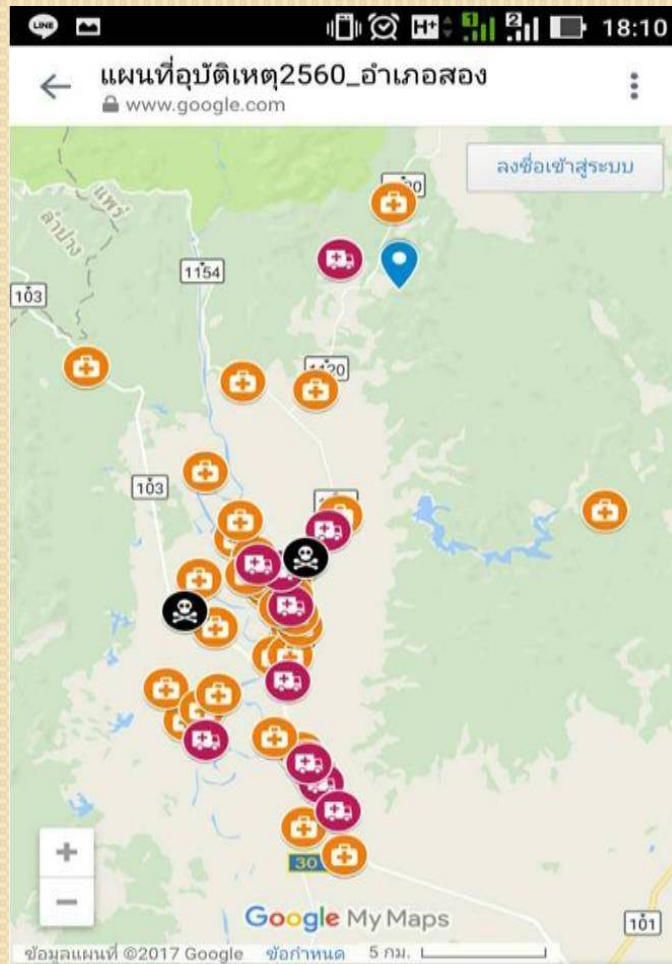


ปักหมุดจุดเสี่ยง



แบบเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ

อ.สอง จ.แพร่ DDC1Accident



ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน



การรณรงค์ลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน



อบรมเครือข่ายอาสาฉุกเฉินชุมชนและ EMR





ซ้อมแผนสาธารณภัยทุก 2 ปี



ซ้อมแผนสาธารณภัยทุก 2 ปี



การสอบสวนโรคทางระบาดวิทยา

ตามหลักเกณฑ์ เป็นพื้นที่ของจุดเสี่ยง มีผู้ได้รับบาดเจ็บซ้ำในสถานที่เดิม และมีการเสียชีวิตทุกราย



การสอบสวนโรคทางระบาดวิทยา

ตามหลักเกณฑ์ เป็นพื้นที่ของจุดเสี่ยง มีผู้ได้รับบาดเจ็บซ้ำในสถานที่เดิม และมีการเสียชีวิตทุกราย



การสอบสวนโรคทางระบาดวิทยา

ตามหลักเกณฑ์ เป็นพื้นที่ของจุดเสี่ยง มีผู้ได้รับบาดเจ็บซ้ำในสถานที่เดิม และมีการเสียชีวิตทุกราย



ปัจจัยเสี่ยง

1. คน : ผู้ใช้ทางจราจร

1.1 จิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1.2 ความใส่ใจในวินัยจราจร

1.3 ทักษะในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บของเครือข่าย FR

2. รถ + แรง : การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ ตำรวจ

3. ถนน : สภาพแวดล้อมของเส้นทาง และ ข้างทาง

The Haddon Matrix

ระยะ/ ปัจจัย	ด้านคน	ด้านพาหนะและอุปกรณ์	ด้านถนนและสิ่งแวดล้อม
ก่อน เกิดเหตุ	- ข้อมูลข่าวสาร - ทัศนคติ - สมรรถภาพในการขับขี่ - การบังคับใช้กฎหมาย	- สภาพรถและความเหมาะสมกับการใช้ถนน - ระบบไฟ - ระบบเบรก - ระบบควบคุมความเร็ว	- การออกแบบถนน - การจำกัดความเร็ว - สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินถนน
ระหว่าง เกิดเหตุ	การใช้หมวกและเข็มขัดนิรภัย การใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก	- อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บเข็มขัด ถุงลม - อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย - การออกแบบด้านความปลอดภัยของรถ	อุปกรณ์ข้างทางป้องกันการบาดเจ็บ
หลัง เกิดเหตุ	- ทักษะการปฐมพยาบาล - การเข้าถึงปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน	- ความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ - ความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้	ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

**Haddon
Matrix**

ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน



อำเภอสองได้รับการประเมินและผ่านการประเมินรับรอง อำเภอ
ดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (**DHS-RTI**)
ดีเยี่ยม (**Advanced**) ระดับทอง ประจำปี **2560** โดยกระทรวง
สาธารณสุข





การจัดสภาพแวดล้อมในชุมชน มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัย
ทางถนน กิจกรรมสวมหมวกนิรภัย และทำ พรบ.คุ้มครองอุบัติเหตุ
จราจรทางถนน 100%





การแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุ

- ติดตั้งป้ายจราจรเตือน
- ติดตั้งไฟกระพริบ
- ติดตั้งไฟส่องสว่าง
- ติดตั้งกระจกนูน จราจร



- รางวัลทีมป้องกันอุบัติเหตุทางถนนระดับตำบลหรือหน่วยงาน (**RTI** ตำบล) ประจำปี **2560** โดยกระทรวงสาธารณสุข
- โล่รางวัลองค์กรแบบอย่างที่มีบุคลากรสวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย **100%** และมีอุบัติเหตุลดลง จาก สสส. ปี **2561**





องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้ำว

ยินดีต้อนรับ



วิสัยทัศน์ อบต.ทุ่งน้ำว

“ชุมชนเข้มแข็ง แหล่งน้ำสมบูรณ์
การคมนาคมสะดวก สิ่งแวดล้อมไม่เป็นพิษ
เพิ่มพูนเศรษฐกิจ สุขภาพชีวิตดี
เทคโนโลยีก้าวหน้า การศึกษากว้างไกล
อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น”



นางสาวลักษณันท์ พัทธภานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้ำว



สำรวจจุดเสี่ยงเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน





การจัดสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานเพื่อให้เกิดความตระหนัก เรื่องมาตรการ
องค์กรและสวมใส่หมวกนิรภัยในการมาทำงานของพนักงานในองค์กร

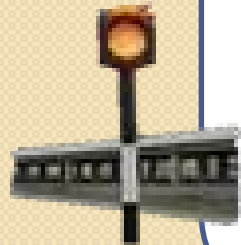


ร่วมกับบริษัทกลางคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถจำกัด สาขาแพร่
ในโครงการหมวกนิรภัย มาตรฐาน
ราคาถูก เพื่อนำมาสวมใส่ขับขี่
รถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการเกิด
อุบัติเหตุ



แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้รับความอนุเคราะห์จากเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.สอง จุดตรวจด้านนางฟ้า
ให้บริการอำนวยความสะดวกการจราจร แก่ประชาชนเดินข้ามถนน



 ติดตั้งกระจกนูน
 ติดตั้งไฟกระพริบ

 กรวยจราจร



โครงการเชิงปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแลการฟื้นคืนชีพจากอับัติภัยทางถนน



 องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้ำว ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรสอง รณรงค์และ
ประชาสัมพันธ์ลดอุบัติเหตุทางถนน ให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-
มาถนนสายร้องกวาง-งาว และในพื้นที่อำเภอสอง ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
เมาไม่ขับ คาดเข็มขัด สวมหมวกนิรภัย 100% เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ

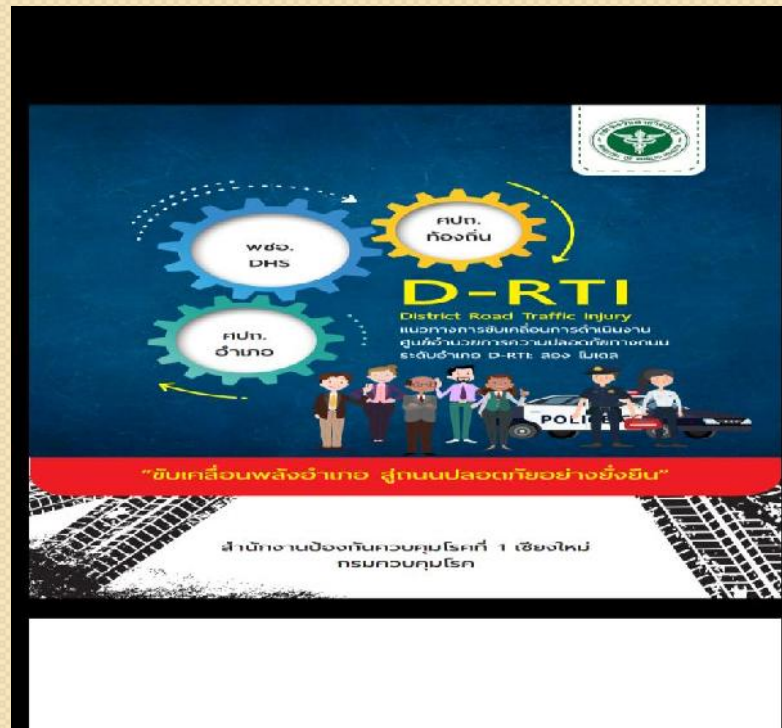




องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งน้าว ให้ความรู้กับประชาชนเรื่องการขับเคลื่อน
สวมใส่หมวกนิรภัย 100% ในพื้นที่ทั้ง 6 หมู่บ้านของตำบลทุ่งน้าว



ปี 2562 ได้รับการคัดเลือกจากเขตสุขภาพบริการที่ 1
จัดทำคู่มือแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ **D-RTI**
:สองโมเดล เพื่อเผยแพร่ระดับเขต



ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

- ผู้บริหารให้ความสำคัญและมีความมุ่งมั่นตั้งใจในการจัดการปัญหา
- นายอำเภอ ภาควิชาเครือข่าย และภาคประชาชน ร่วมกันจัดการปัญหา แบบมีส่วนร่วมในรูปแบบคณะกรรมการพัฒนาสุขภาพระดับอำเภอ

โอกาสพัฒนา

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนประเภท Resuscitation และ Emergency ที่มาด้วย EMS
- ติดตามการนำไปใช้ประโยชน์ของ Application DDC 1 Accident
- ประเมินผลความครบถ้วน ถูกต้องและทันเวลา ของข้อมูล ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ของ Application DDC 1 Accident
- การปรับปรุงพฤติกรรมกลุ่มเสี่ยงเฉพาะ
- ขยายผลพื้นที่เสี่ยงอื่นคือ ตำบลแดนชุมพล

คนสำราญงานสำเร็จ ไม่ใช่เรื่องง่ายในการ
ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาระดับชาติ แต่ไม่ยาก
เกินกำลังความสามารถ โดยเริ่มจากเราชาว
สาธารณสุข เมื่อเครือข่ายร่วมกับเรา ผู้นำให้
ความสำคัญและสนับสนุน ทำงานเหนื่อยวันนี้ เพื่อ
ลดงานในอนาคต ไม่เจ็บ ไม่ตาย ไม่พิการ
ประชาชนอำเภอสองมีความปลอดภัยในชีวิตและ
ทรัพย์สิน ไม่เป็นภาระของครอบครัว สังคมและ
ประเทศชาติ...จุดเปลี่ยนเกิดจาก...การ
มีส่วนร่วมของทุกคน

ราคาเท่ากัน
คือมัน
มีชื่อว่า
ก็เข้าทำ
ก็ไม่เจอ
(จ.เชียงใหม่)

“ความตาย” เป็นเรื่อง “ธรรมดา”
ที่ต้องเกิดขึ้นอย่างแน่นอน
เมื่อ เกษราแล้ว ก็ ต้องตาย
เหมือนเทียนที่ออกจลนวิภา
แล้วก็ต้องดับลงอย่างแน่นอน
“ไม่ว่าใครก็ตาม”
(จ.เชียงใหม่)

คนที่มีความรักกับการทำงาน
ควรมีความสุขอย่างแท้จริง
ในการทำงานทุกวัน
(จ.เชียงใหม่)

วันใดรับใช้เพื่อนมนุษย์ วันนั้นสวยงามที่สุด
The day serving mankind Is the day thy heart shine

• คนที่มีความสุขกับการทำงาน
จะมีความสำราญบานใจ
ในการทำงานทุกวัน •

(จ. วชิรเมธี)

จบการนำเสนอ