

แบบรายงานการตรวจราชการระดับจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

คณะที่ 1 การส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรคและการจัดการสุขภาพ

หัวข้อ การลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ

จังหวัดแพร่ เขตสุขภาพที่ 1 ตรวจราชการวันที่ 19 – 21 กุมภาพันธ์ 2561

ประเด็นการตรวจราชการ อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน

ตัวชี้วัด (KPI) : ลดอัตราการตายจากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 16 ต่อแสนประชากร

• สถานการณ์/ สภาพปัญหา

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2560 จำนวน 6,265 ราย คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 1,392.81 ต่อแสน ปชก. (แหล่งข้อมูล : งานเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ ของ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดแพร่ วันที่ 1 มค. 60 – 31 ธค. 60)

• ผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 128 ราย คิดเป็นอัตราการตาย 28.46 ต่อแสนประชากร

สาเหตุ : ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 82.83, ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 9.09 , เมาสุรา ร้อยละ 7.07

ยานพาหนะ : รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 74.23 , รถเก๋ง ร้อยละ 12.37

บริเวณจุดเกิดเหตุ : เส้นทางตรง ร้อยละ 60.16, ทางโค้ง ร้อยละ 23.83 , ทางแยก ร้อยละ 13.00

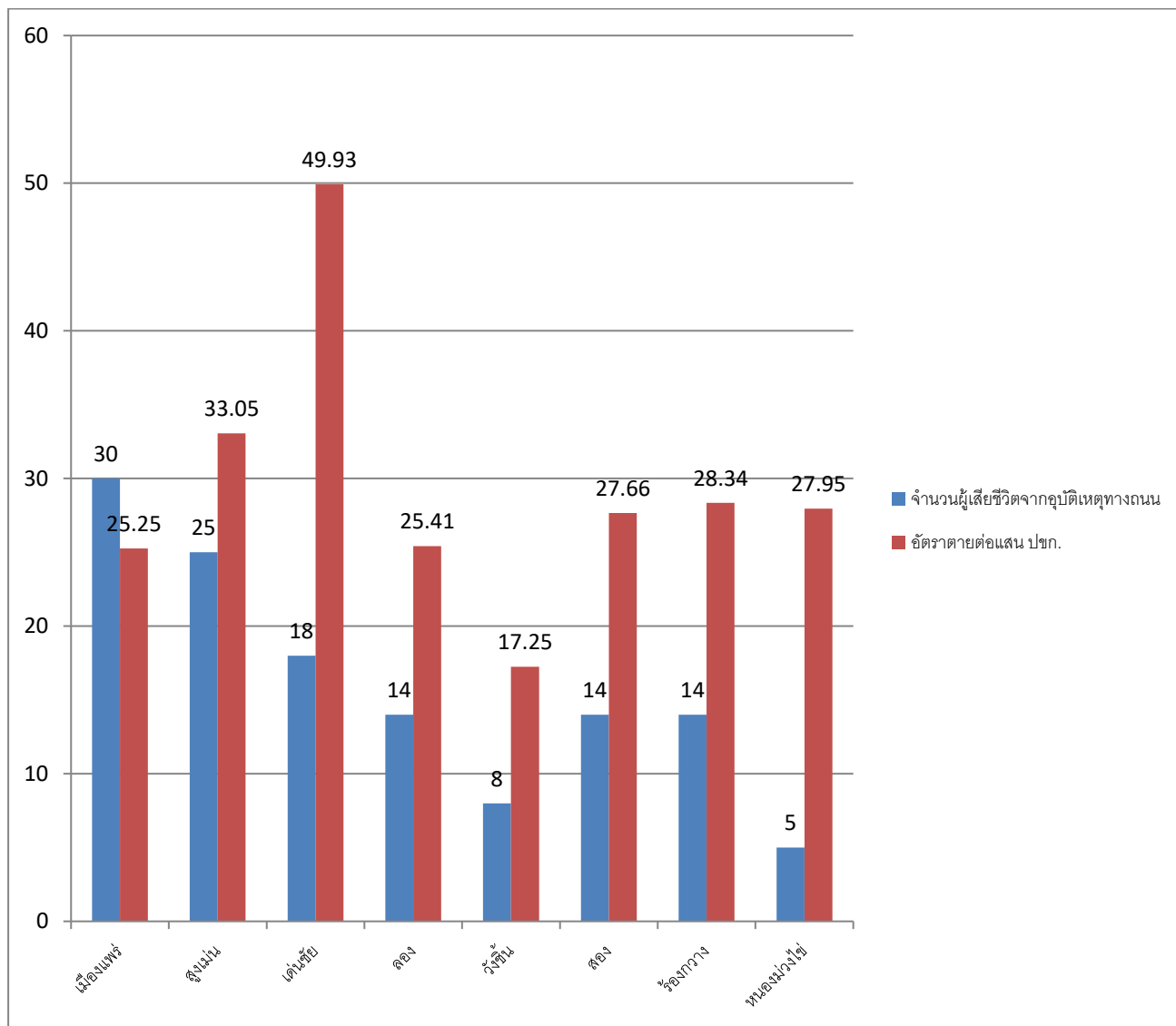
ประเภทถนน : ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 47.96 , ถนนในเมือง/เทศบาล ร้อยละ 20.32,

ถนนใน อบต.และหมู่บ้าน ร้อยละ 18.69,

ช่วงเวลา : อุบัติการณ์สูงสุด ช่วงเวลา 00.01 - 04.00 น. ร้อยละ 23.57 , เวลา 16.01 – 20.00 น. ร้อยละ 21.13

ผู้เสียชีวิต : ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มมากกว่า 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 47.61, ที่อยู่ประจำเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 70.63

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตและอัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายอำเภอ ของ จังหวัดแพร่
ปี 2560



จากข้อมูลอัตราตายต่อแสนประชากร พบว่า อำเภออัตราตายต่อแสนประชากร สูงสุด คือ อ.เด่นชัย 49.93 , อ.สูงเม่น 33.05 , อ.ร้องกวาง 28.34 รองลงมา ได้แก่ อ.หอมม่วงไข่ อัตรา 27.95 , อ.สอง อัตรา 27.66 , อ.เมืองแพร่ อัตรา 25.25 , อ.วังชิ้น อัตรา 17.25 ต่อแสนประชากร ตามลำดับ สำหรับอำเภอเสี่ยงสำคัญ เป้าหมายที่จะผลักดัน การดำเนินงาน D-RTI ได้แก่ อ.เมืองแพร่ , อ.เด่นชัย, อ.สูงเม่น

ข้อมูลสถานการณ์ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดแพร่ ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2561
วิเคราะห์ และ ใช้ข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน

จำนวนผู้เสียชีวิต	ตุลาคม 2560	กันยายน 2560	ธันวาคม 2560	รวม
สาธารณสุข	10	13	15	38
ตำรวจ	5	2	9	16
บริษัทกลาง	8	6	6	20
สรุป ข้อมูล 3 ฐาน	10	13	15	38 คิดเป็นอัตราตาย 8.44 ต่อแสนประชากร (ข้อมูลเดือน ต.ค.60 - ธ.ค.60)

ข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ของจังหวัดแพร่ ปี 2561 มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ
จำนวน 52 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 179 คน ,มีผู้เสียชีวิต 4 ราย เป็นเพศชาย 4 ราย เปรียบเทียบกับจากปี 2560 ลดลง 1
ราย สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เมาสุรา ร้อยละ 38.33 , ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 26.67 ช่วงเวลา
ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือช่วงเวลา 16.01-20.00 น.ร้อยละ 26.92 ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ
มอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 83.02, รถเก๋ง ร้อยละ 7.55, รถปิคอัพ ร้อยละ 5.66 ลักษณะสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ
ทางสายตรง ร้อยละ 63.46 , ทางโค้ง ร้อยละ 23.08, ทางแยก ร้อยละ 13.46 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
คือ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 42.30 , ถนน อบต. หมู่บ้าน ร้อยละ36.54 ประเภทคนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ
คนในพื้นที่ ร้อยละ 52.17 คนนอกพื้นที่ (ใน เขตจังหวัดแพร่) ร้อยละ26.09

การเรียกตรวจตามมาตรการ 10 รสชม จำนวน 52,472 ราย พบการกระทำผิดและดำเนินคดี 12,829 ราย
คิดเป็นร้อยละ 24.45 การกระทำผิดและดำเนินคดี คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย 6,156 คดี ร้อยละ 47.99, ไม่มีใบขับขี่
3,672 คดี ร้อยละ 28.62 ,ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 1,278 คดี ร้อยละ 9.96,มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย 528 คดี ร้อย
ละ 4.12 ,ความเร็วเกินกำหนด 355 คดี ร้อยละ 2.77,ขับรถย้อนศร 283 คดี ร้อยละ 2.21,ฝ่าสัญญาณไฟจราจร
219 คดี ร้อยละ 1.71,เมาสุรา 139 คดี ร้อยละ 1.08, โทรศัพท์ขณะขับขี่ 112 คดี ร้อยละ 0.87,แซงในที่คับขัน
87 คดี ร้อยละ 0.68

- ผลงานตามตัวชี้วัด ไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2561 (ข้อมูล 1 ตุลาคม 60 - 31 ธันวาคม 60)

ตัวชี้วัด/ผลงาน		คปสอ.								
		เมืองแพร่	สูงเม่น	เด่นชัย	ลอง	วังชิ้น	ร้อง กวาง	สอง	หนอง ม่วงไข่	รวม
1. อัตรา การ เสียชีวิต จากการ บาดเจ็บ ทาง ถนนต่อ ประชากร แสน คน	อัตรา (A/B* 100000)	6.73	10.57	13.87	12.70	8.6	8.04	3.95	0	8.44
	จำนวนผู้ เสียชีวิต จากการ บาดเจ็บ ทาง ถนนต่อ ประชากร แสน คน	8	8	5	7	4	4	2	0	38
	จำนวน ประชากร กลางปี	118,776	75,630	36,048	55,106	46,374	49,694	50,604	17,883	449,810

ปีงบประมาณ 2561 (ตค.60 -ธค. 60) พบผู้ป่วยอุบัติเหตุเสียชีวิต 38 ราย อัตราตายเท่ากับ 8.44
อำเภอที่มีอัตราตายด้วยอุบัติเหตุสูงที่สุดคืออำเภอเด่นชัย อัตราตายเท่ากับ13.87 ต่อแสน ปชก รองลงมาคือ
อำเภอลอง และอำเภอสูงเม่น เท่ากับ 13.87 และ 10.57 ต่อแสน ปชก ตามลำดับ

RTI	GAP	โอกาสในการพัฒนา	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ของ จ.แพร่ ในรอบที่ 2
P	Partner ความสามารถ เชื่อมโยงการจัดการร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกระดับ และ ร่วม M & E ต่อเนื่อง ยังมีข้อจำกัดขาดจุดหมุน (จุดประสาน)	• ขยายเครือข่ายความร่วมมือ	จ.แพร่ ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในรูปแบบคณะกรรมการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ระดับจังหวัด (คณะกรรมการศูนย์ถนนปลอดภัย จังหวัด : ศปถ. จังหวัด) โดย ผวจ.แพร่ เป็นประธาน และ มีการประชุม นำเสนอวิเคราะห์ สถานการณ์ จัดข้อมูล 3 ฐาน(ตำรวจ ,บริษัทกลาง,และสาธารณสุข) จัดทำ โดย หน่วยงานสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดแพร่ ในมาตรการบริหารจัดการ 5 เสาหลัก เป้าหมายตัวชี้วัดระดับจังหวัด มาตรการการป้องกัน และมาตรการด้านการรักษาพยาบาล
I	Invest ศปถ.อ. ใช้ข้อมูล และ รายงานสอบสวนอุบัติเหตุ กำหนดแผนป้องกันอุบัติเหตุเชิงรุกที่ และ ใช้ DHS RTI เป็น	• พัฒนารูป แบบศปถ.จ เชื่อม ศปถ.อ และ ศปถ ท • กระตุ้นให้เกิดความเข้มแข็ง แผนงานป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน	จ.แพร่ ปี 2561 มี 8 อำเภอ ใช้ DHS- RTI เป็นกรอบกำหนดนโยบาย แนวทางการ

	กรอบกำหนดแผน ยังมีข้อจำกัด	เชิงรุก	ประเมินผลตามตัวชี้วัด งานขับเคลื่อนอำเภอ ควบคุมโรคเข้มแข็งแบบ ยั่งยืน ทั้งการประเมิน ตนเอง,การออกประเมิน ยืนยัน และ รวมถึง รูปแบบ การประเมินผล ปฏิบัติงานราชการ (MOU) ปีงบประมาณ 2561 ในภาพรวมระดับ คปสอ. ทั้ง 8 อำเภอ ของ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดแพร่
R	Regulate ข้อจำกัดด้านการ ติดตามประเมินผลตามเกณฑ์ DHS RTI ผ่าน DC/DHS ให้ถึง การมีส่วนร่วมถึง สปธ.ท (ชุมชน) เน้นการจัดการ พฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยง (ผลลัพธ์:มีมาตรการชุมชน/ด้าน ชุมชน)	●M&E ผ่าน DC /DHS RTI	สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดแพร่ได้ใช้ผล ปฏิบัติงานราชการ (MOU) ในงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ระดับ อำเภอ ทั้ง 8 แห่ง ปีงบประมาณ 2561 ในการประเมินผล ภาพรวมระดับ คปสอ. ในงาน RTI และ ติดตาม กำกับผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมชุมชน ท้องถิ่น การใช้มาตรการ ทางกฎหมายเพื่อลด พฤติกรรมเสี่ยง การ ร่วมมือแก้ไขปรับปรุงจุด เสี่ยง สนับสนุนกิจกรรม มาตรการด้านชุมชน ,จุด ตรวจหลัก หน่วยบริการ ประชาชน และ หน่วย

			ปฐมพยาบาลในช่วง เทศกาลปีใหม่และ เทศกาลสงกรานต์
A	Advocate ความต่อเนื่อง ของ การจัดทำและ นำเสนอ WARNING REPORT และ การสื่อสารความเสี่ยงด้าน พฤติกรรม	• การจัดทำ และเสนอ รายงานผลักดัน ร่วมกับ สหสาขา • เพิ่มกลไกสร้าง มาตรการองค์กร, ชุมชน	ระดับ ตำบล อำเภอ จังหวัด มีการคืนข้อมูล สถานการณ์ ข้อมูล ผู้เสียชีวิต ,ผู้บาดเจ็บ การวิเคราะห์ผลรายงาน สอบสวนอุบัติเหตุ ใน ระดับคณะกรรมการ หน่วยงานผู้เกี่ยวข้องเพื่อ ขับเคลื่อนนำสู่การ บูรณาการแก้ไข เช่น ทาง หลวงชนบท, แขวงการ ทางจังหวัด , ตำรวจ , หน่วยงาน อปท.
B	Building Capacity ศักยภาพ ของบุคลากร สหสาขา ด้าน ความเป็นเอกภาพ กำหนด แผนงาน สามารถวิเคราะห์ เสนอ และถ่ายทอด มาตรการ สู่การปฏิบัติร่วมกับชุมชนได้	เพิ่มศักยภาพ ทีมสหสาขา ภายใต้ ศปถ.อ .และท้องถิ่น ให้สามารถ วิเคราะห์และถ่ายทอดเชื่อมถึงท้องถิ่น ระดับองค์กร หรือ ครั้วเรือนได้	-สนับสนุน เวที KM ขยายผลการทำงาน ป้องกันแก้ไขงาน อุบัติเหตุทางถนน ของ อ.สอง แก่อำเภออื่น -ร่วมดำเนินงาน ประสาน ในกิจกรรมดำเนินงาน ระหว่าง ส่วนราชการ หน่วยงาน เช่น โครงการ ของ สอจร. จังหวัด และ บริษัทกลาง,โครงการงาน ขับเคลื่อนอำเภอควบคุม โรคเข้มแข็งแบบยั่งยืน ในประเด็นโรคและภัย สุขภาพ งานป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน ปี

			2561 ใน 8 อำเภอพื้นที่ ดำเนินการ จ.แพร่
--	--	--	---

● สรุปประเด็นสำคัญที่เป็นความเสี่ยงต่อการทำให้การขับเคลื่อนนโยบายหรือการดำเนินงานไม่ประสบผลสำเร็จ (Key Risk Area/ Key Risk Factor) ซึ่งได้จากการวินิจฉัย ประมวล วิเคราะห์สังเคราะห์ จากการตรวจติดตาม

๑. เชื่อมโยงด้วยกลไก ระดับจังหวัด, ระบบสุขภาพอำเภอ เพื่อผลักดัน กิจกรรม DHS - RTI ในพื้นที่อำเภอยังไม่ชัดเจน ทั้ง แกนนำกลุ่มคนทำงาน เครือข่ายทำงาน Node Network ที่เป็นรูปธรรม

๒. การบูรณาการ สหสาขา หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ยังไม่ต่อเนื่อง ครอบคลุม

๓. ประชาชนยังมีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ขับรถเร็ว , เมาแล้วขับ,ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย

● ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ

ปัญหา/อุปสรรค/ปัจจัยที่ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุผลสำเร็จ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
๑ . งานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน มีหน่วยงาน ,ส่วนราชการ ที่หลากหลายในการดำเนินการตามมาตรการ บทบาท หน้าที่ อำนาจที่เกี่ยวข้อง การประเมินผลการปฏิบัติราชการเฉพาะภาคส่วน ในภาคส่วนสังกัดกระทรวงสาธารณสุข อาจไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จตามตัวชี้วัด(KPI) ที่กำหนด	๑.๑ กำหนดเป็นเชิงนโยบายรัฐบาล ผลักดันกำหนดตัวชี้วัด กพร. และ หน่วยงานท้องถิ่น ๑.๒ จัดทำแผนการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด และควรได้รับการสนับสนุน งานบริการจัดการ ทีมงาน วัสดุ การฝึกอบรมCoaching พัฒนาศักยภาพคนทำงานในพื้นที่ทุกระดับ ในงบพัฒนาจังหวัด (งบเฉพาะ) ๑.๓ ศูนย์ความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ควรจัดประชุม ติดตาม แผนงานแก้ไขปัญา สนับสนุนสร้างมาตรการให้เกิดขึ้นกับ ประชาชน , หน่วยงานราชการ อย่างน้อย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง หรือ ทุกเดือน
๒. ประชาชนขาดความตระหนัก เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒. MOU หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น , โรงเรียน จัดกิจกรรมปลูกจิตสำนึกประชาชนในพื้นที่ สร้างความตระหนักตระหนัก เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดการมีส่วนร่วม ประชาคม ของ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งต้องประสานงาน ติดตามผลในระยะต่อเนื่อง
๓. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง ไม่สม่ำเสมอ	๓. มีการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด ต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนเห็นความสำคัญของการปฏิบัติตาม กฎและวินัยจราจร การจำกัดความเร็วของรถ

๔. ความไม่ครอบคลุม ของ หน่วยงาน , ภาคส่วน ราชการ, โรงเรียน , ท้องถิ่น ในการมีส่วนร่วมป้องกัน และแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน	๔. สรุปผลการดำเนินงาน มีเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระดับ อำเภอ จังหวัด
---	--

- ข้อเสนอแนะตอนนโยบาย/ต่อส่วนกลาง/ต่อผู้บริหาร/ต่อระเบียบ กฎหมาย

ระดับนโยบาย ระดับ ส่วนกลาง ระดับจังหวัด ผลักดัน KPI เพื่อวัดประเมินผล แนวทาง กิจกรรมการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทั้งในประชาชน และ ใน หน่วยงานส่วนราชการ อบท. และ สถานศึกษา

- นวัตกรรมที่สามารถเป็นแบบอย่าง (ถ้ามี)

อำเภอสอง มีการดำเนินงาน เครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร โดยดำเนินงาน ในรูปแบบ สหสาขา ที่
เข้มแข็ง มีการกำหนด จุดเสี่ยง วิเคราะห์จุดเสี่ยง และ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง โดยนำ Application ACC โดย
สามารถแสดงจุดพิกัดจุดเกิดเหตุเพื่อมาวิเคราะห์และวางแผนป้องกันแก้ไขจุดเสี่ยง เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการ
ป้องกันอุบัติเหตุ และ มีการซ่อมแผนระบบการแพทย์ฉุกเฉินกรณีเกิดสาธารณภัยตามผังระบบ ICS และ ทีม
อำเภอสอง มีผลการประเมินรับรองอำเภอที่มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
ระดับประเทศ ในผลงาน ดีเยี่ยม (Advanced) ระดับทอง รับโล่ประกาศเกียรติคุณ ในเวทีการขับเคลื่อนการ
ป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) ระดับประเทศ วันที่ ๒
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ โรงแรมรามารักษ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร

ผู้รายงาน : นางเยาวเรศ อิศระเศรษฐพงศ์

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑

โทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๕๔ ๒๑๙๕ E-mail : yaowared_pph@yahoo.com